

## Zusätzliche Montageanweisung für Spurverbreiterungen in Verbindung mit Schafmutter Art-Nr. 125001MZ5

Bei Verwendung der Spurverbreiterungen in Verbindung mit den Schafmuttern Art-Nr. 125001MZ5 sind diese zusätzlichen Montagehinweise zu beachten:

1. Eine Verwendung der Schafmutter 125001MZ5 ist nur zulässig in Verbindung mit Alurädern, welche im Original eine Kegelbundmutter zur Befestigung benötigen. (z.B. Original Aluräder Ford, Mazda usw. / siehe Beispiele auf Bild 1)
2. Die Alufelgen müssen einen Bolzendurchgang von mindestens 14,85mm aufweisen! (siehe Bilder 2 und 3).
3. Zur Befestigung der Felge müssen die von uns mitgelieferten Muttern mit der Art-Nr. 125001MZ5 verwendet werden. Hierbei ist zu beachten, dass der Schaft der Mutter in den Bolzendurchgang der Felge passt. (siehe Bilder 3 und 4)
4. Die Schafmuttern mit der Art-Nr. 125001MZ5 erreichen eine zusätzliche Einschraubtiefe von ca. 5mm. **Die Mindesteinschraubtiefe von mindestens 6,5 Umdrehungen muss immer gewährleistet sein!**



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

## Additional mounting instructions for wheel spacers in combination with shank nut part no. 125001MZ5

When using wheel spacers in combination with shank nuts of part no. 125001MZ5, the following mounting instructions have to be considered:

1. The use of shaft nut 125001MZ5 is only allowed in combination with aluminium wheels which use a conical nut for fastening originally (e.g. original aluminium wheels Ford, Mazda etc. / see examples on fig. 1).
2. The aluminium wheels must have a bolt hole/ bolt diameter of minimum 14,85mm (see fig. 2 and 3)
3. The wheels must be fastened with the delivered nuts (part no. 125001MZ5). Make sure the nut-body matches the bolt hole diameter of the wheel (see fig 3 and 4).
4. The shank nuts with part no. 125001MZ5 allow an additional length of thread engagement of approx. 5mm. **The minimum depth of thread engagement of 6,5 turns must be guaranteed always!**



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4