

# DIAGNOSETABELLE

# TURBO·MOT

DIREKT. EINFACH. CLEVER.

## PROBLEM:

Ladedruck zu hoch

Ladedruck zu niedrig, Leistungsverlust

Turbolader entwickelt Geräusche

Turbinen-/ Verdichterrad defekt

Verdichterseitig ölundicht

Abgasseitig ölundicht

Erhöhter Ölverbrauch

Erzeugt Blaurauch

Erzeugt Schwarzrauch



## TECHNISCHER SUPPORT:

### Turbo-Mot GmbH

Leinenweg 13 · 33415 Verl

T +49 5246 83899-0

F +49 5246 83899-99

E info@turbo-mot.de

## URSACHEN:

## MÖGLICHE PROBLEMLÖSUNG:

Verschmutzter Luftfilter	●	●	●	●	●	Luftfilter nach Herstellervorgaben ersetzen		
Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Abgaskrümmern					●	Undichtigkeit durch Planschleifen und / oder Ersetzen der Dichtung beheben		
Abgasundichtigkeit zwischen Turbolader und Auspuffrohr					●	Abgasrückstau beseitigen / Dichtung ersetzen		
Ladedruckregelung ohne Funktion	●				●	●	Umfeld wie Ladedruckregelventil, Druck-/ Unterdruckversorgung prüfen, Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen	
Öl-Rücklaufleitung verschmutzt / verstopft		●	●	●	●	Verschmutzung / Verstopfung beheben oder Leitung erneuern		
Kurbelgehäuseentlüftung verschmutzt / verstopft		●	●	●	●	Verschmutzung / Verstopfung beheben, Kurbelgehäuseentlüftung ersetzen		
Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) schließt nicht	●				●	Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) reinigen oder ersetzen		
Turbolader-Lagerschaden	●	●	●	●	●	●	Turbolader durch Spezialisten instandsetzen lassen	
Verdichter-/ Turbinenseitiger Fremdkörperschaden	●				●	●	●	Umfeld prüfen, ggf. instandsetzen, Turbolader tauschen oder durch Spezialisten instandsetzen lassen
Kraftstoffsystem falsch eingestellt oder defekt	●				●	●	Nach Herstellerangaben prüfen und instandsetzen	
Mangelnder Öldruck / schlechte Ölversorgung	●				●	●	●	Umfeld wie Ölpumpe, Ölzulaufleitung, Ölstand, Ölfilter und Öldruck prüfen