

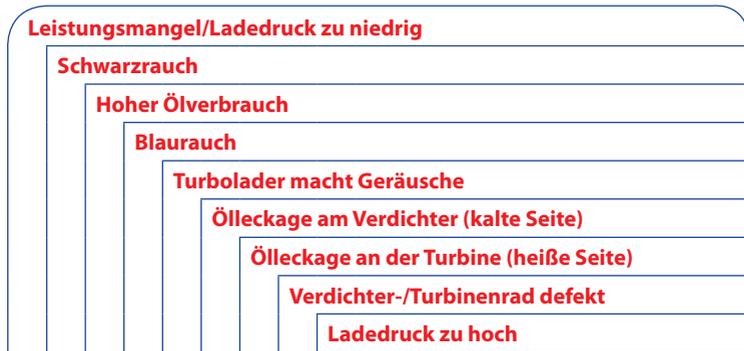
Turbolader-Prüftabelle

Störungen finden & beseitigen



Boosting Your Turbo Business

www.motair.de



								URSACHE	ABHILFE
●	●	●	●	●	●			Zugesetzter Luftfilter	Neuen Luftfilter einsetzen gemäß Herstellerempfehlung
	●	●	●	●	●			Verengung in der Ansaugleitung zum Verdichter	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
●	●			●				Verengung im Druckrohr vom Verdichter zum Einlasskrümmer	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
●	●			●				Verengung im Einlasskrümmer	Siehe Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers
				●				Undichtigkeit an der Saugleitung zwischen Filter und Einlasskrümmer	Undichte Stelle abdichten oder durch Nachziehen der Befestigungselemente beheben
●	●	●	●	●	●			Luftleckage zwischen Verdichter und Einlasskrümmer	Undichtigkeit beheben
●	●	●	●	●	●			Luftleckage zwischen Einlasskrümmer und Zylinderkopf	Undichtigkeit beheben
●	●	●	●	●	●			Verengung im Auspuffkrümmer	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen und Verengung beheben
●	●			●				Verengung im Auspuffrohr oder Schalldämpfer	Verengung beheben oder schadhafte Rohrleitung oder Schalldämpfer erneuern
●	●			●	●			Abgasleckage zwischen Zylinderkopf und Auspuffkrümmer	Undichtigkeit beheben
●	●			●	●			Abgasleckage zwischen Auspuffkrümmer und Turbineneinlass	Undichtigkeit beheben
				●				Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr	Undichtigkeit beheben
		●	●		●	●		Verengung in der Ölbleitleitung	Verengung beseitigen oder Leitung erneuern
		●	●		●	●		Verengte oder verstopfte Kurbelgehäuseentlüftung	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen und Kurbelgehäuse reinigen
		●	●		●	●		Lagergehäuse des Turboladers verschlammte oder verkockt	Turbolader überholen oder ersetzen, Ölwechsel durchführen, Ölfilter erneuern
●	●						●	Kraftstoffsystem defekt oder falsch eingestellt	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen
●	●							Nockenwelle verstellt	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen
●	●	●	●		●	●		Verschlissene Kolbenringe oder Laufbüchsen (Blow-by)	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen
●	●	●	●		●	●		Motorseitiges Problem (Ventile, Kolben etc.)	Wartungshandbuch des Motorherstellers zu Rate ziehen
●	●	●	●	●	●	●		Schmutzablagerung im Kompressorrad oder im Diffusor	Turbolader durch autorisierten Spezialisten instandsetzen lassen
●	●	●	●	●	●	●		Beschädigter Turbolader	Turbolader durch autorisierten Spezialisten instandsetzen lassen
●								Fehlfunktion der Bypassventiles	Öffnungsfunktion nach Herstellerangaben überprüfen
●	●							Ladedruckregelklappe/Ventil schließt nicht	Turbolader durch autorisierten Spezialisten instandsetzen lassen
							●	Ladedruckregelklappe/Ventil öffnet nicht	Ladedruckregelventil austauschen
●							●	Steuerleitung zur Regelklappe/Ventil defekt	Ladedruckregelventil/Steuerleitung austauschen
●	●	●	●	●	●	●	●	Turbolader Lagerschaden	Turbolader austauschen
●	●			●			●	Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine	Turbolader durch autorisierten Spezialisten instandsetzen lassen oder austauschen
●	●			●			●	Mangelnde Ölversorgung des Turboladers	Ölzulaufleitung prüfen, Ölstand prüfen, Ölwechsel durchführen, Ölfilter wechseln