

EINBAUHINWEIS FÜR LENKWINKELSENSOREN

23999

V24-72-0121 | V24-72-0122 | V24-72-0123 | V24-72-0124 | V24-72-0125 | V40-72-0487



1.
Vor der Demontage sicherstellen, dass die Räder des Fahrzeugs gerade gestellt sind und die Welle der Lenksäule blockiert wurde.



2.
Den Sensorstecker abziehen.



3.
Den Sicherungsring, die Dichtung und das Schutzrohr entfernen.



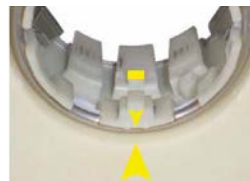
4.
Die Markierungen sorgfältig aufeinander ausrichten. Falls erforderlich, die Lenksäule drehen. Den Sensor mithilfe eines geeigneten Werkzeuges von unten her entfernen.



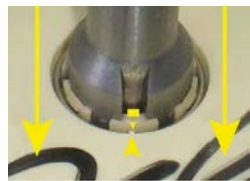
5.
Sehr sorgfältig auf den neuen Sensor achten: die Federklammer muss absolut rechtwinklig auf der Kunststoffhalterung sitzen, sodass die einzelnen Scheiben des Sensors übereinstimmen.



6.
Die Welle hat zwei axiale Verzahnungen, die mit den beiden Sensorscheiben übereinstimmen.



7.
Vor der Montage dafür sorgen, dass die drei Referenzpunkte/Markierungen genau übereinstimmen.



8.
Den neuen Sensor mit gleichmäßigem Druck anbringen, um den Scheiben die Verbindung zu ermöglichen.



9.
Die Federklammer herausziehen.



10.
Den Sicherungsring, die Dichtung und das Schutzrohr wieder montieren.



11.
Den Sensorstecker hineinstecken.



12.
Stecker mit 6 Leitungen
Diagnosegerät verwenden, um die Stellung der Lenksäule und den Drehmomentwert (0.1 ÷ 0.6) zu überprüfen.
Stecker mit 7 Leitungen
Diagnosegerät verwenden, um die Stellung der Lenksäule (-144) und den Drehmomentwert (null) zu überprüfen.

Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf www.autoteile.de