

# PROCEDURA DI SOSTITUZIONE SENSORI STERZO

23999

V24-72-0121 | V24-72-0122 | V24-72-0123 | V24-72-0124 | V24-72-0125 | V40-72-0487



**1.**  
Effettuare lo smontaggio solo dopo aver avere raddrizzato le ruote del veicolo, bloccare l'alberino del piantone.



**2.**  
Staccare la connessione del sensore.



**3.**  
Togliere anello elastico, guarnizione e canotto.



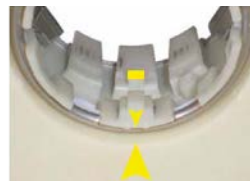
**4.**  
Allineare con cura i segni di riferimento, ruotando l'alberino quanto necessario. Togliere il sensore agendo nella parte inferiore con cacciavite o attrezzo analogo.



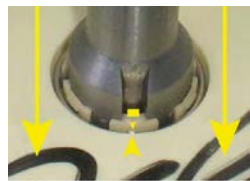
**5.**  
Prestare molta attenzione per il nuovo sensore: la molletta di fermo deve essere perfettamente ortogonale alla struttura plastica in maniera da rendere solidali entrambi i „dischi“ del sensore.



**6.**  
L'alberino possiede due ghiera assiali che lavorano in simbiosi con i due dischi del sensore.



**7.**  
Verificare che i tre punti di riferimento siano perfettamente coincidenti, prima del montaggio.



**8.**  
Montare il sensore nuovo con pressione uniforme, in modo da permettere l'aggancio di entrambi i dischi.



**9.**  
Estrarre la molletta di fermo.



**10.**  
Rimontare canotto, la guarnizione e l'anello elastico.



**11.**  
Inserire il connettore nella sua sede.



**12.**  
**Connessione /6 fili.** A questo punto il complessivo è operativo: se disponibile utilizzare strumento diagnostico per monitorare il posizionamento dell'alberino ed il valore di coppia (0.1 ÷ 0.6).  
**Connessione /7 fili.** A questo punto il complessivo è operativo, se disponibile utilizzare strumento diagnostico per monitorare il posizionamento dell'alberino (-144) ed il valore di coppia (zero).

Per ulteriori informazioni e prodotti, visitare il sito [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)