



Fig. 1

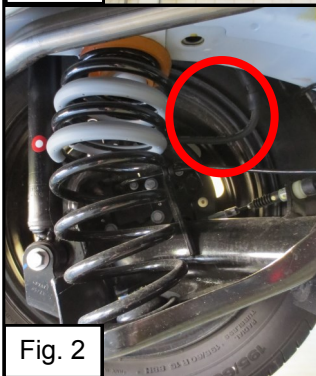


Fig. 2

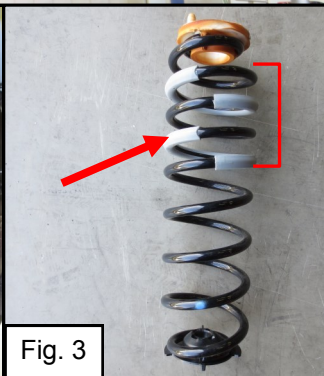


Fig. 3

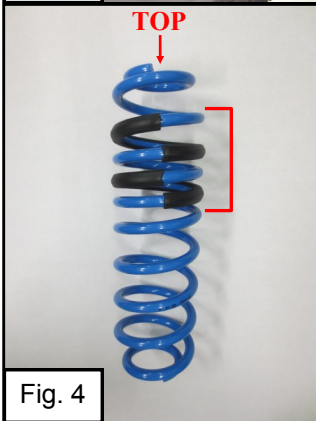


Fig. 4



Fig. 5

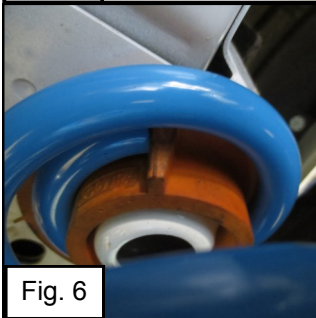


Fig. 6

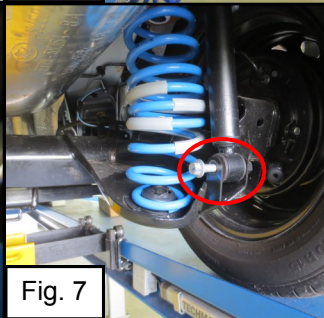


Fig. 7



Fig. 8

NL

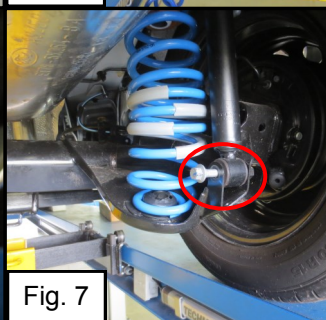
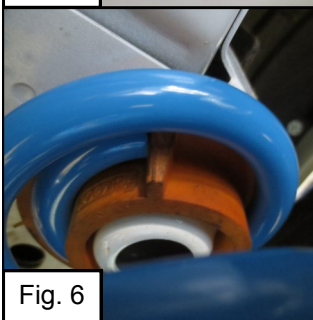
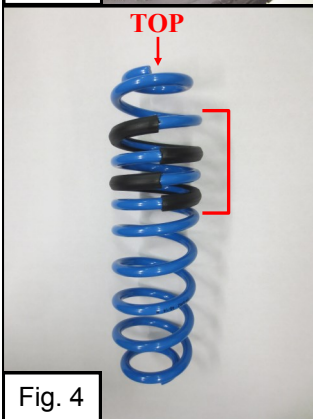
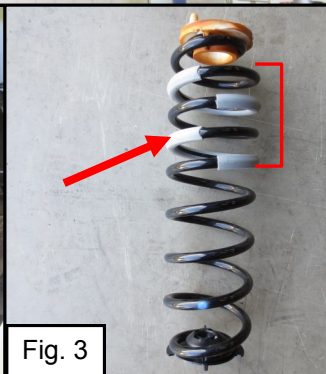
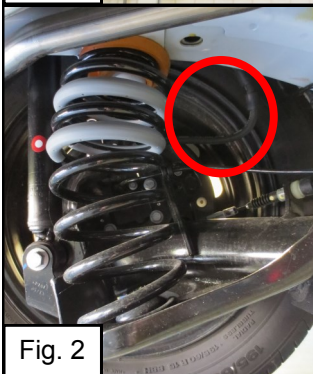
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie figuur 1.
2. Hef de auto uit de veren. **Let daarbij op beide remslangen!** Zie figuur 2.
3. Demonteer de hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: met behulp van een veerspanner).
4. Monteer de hoofdveer. (Transit Courier/Tourneo Courier: Met behulp van een veerspanner). Zie figuur 5.
5. Let erop dat de windingsuiteinden correct gemonteerd worden. Zie figuur 6.
6. Plaats de auto op de wielen en zet de schokdemperbouts vast. Zie figuur 7.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Disconnect shock absorbers at the lower end. See figure 1.
2. Jack up the car. **Look out for both brake hoses!** See figure 2.
3. Remove the mainspring. (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors).
4. Fit the mainspring (Transit Courier/Tourneo Courier: with use of spring compressors). See figure 5.
5. Note that both winding ends of the spring are positioned correctly. See figure 6.
6. Put the car on its wheels and fit the shock absorber bolts. See figure 7.
7. Readjust the head beams.

D

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen. Siehe Abbildung 1.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. **Aufpassen für Beide Bremsschläuche!** Siehe Abbildung 2.
3. Demontieren Sie die Hauptfedern. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Hilfe eines Federspanners).
4. Hauptfedern einsetzen. (Transit Courier/Tourneo Courier: mit Federspanner einsetzen). Siehe Abbildung 5.
5. Stellen Sie sicher, dass die beide Enden der Hauptfeder richtig positioniert sind. Siehe Abbildung 6.
6. Fahrzeug auf die Räder stellen. Stoßdämpfer Bolzen sichern. Siehe Abbildung 7.
7. Scheinwerfer neu justieren.



F

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur. Voir Fig. 1.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts. **Chercher les deux flexibles de frein!** Voir Fig. 2.
3. Démontez les ressorts principal. (Transit Courier/Tourneo Courier: moyennant un compresseur de ressort).
4. Montez le ressort principal (Transit Courier/Tourneo Courier: avec un compresseur de ressort). Voir fig. 5.
5. Notez que l'extrémités d'enroulement du ressort sont positionnés correctement. Voir fig.6.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez les boulons l'amortisseur. Voir fig. 7.
7. Réajustez la hauteur des phares.

S

1. Demontera loss stötdamparens nedre fäste. Se fig. 1.
2. Lyft bilen ur sina fjädrar. **Titta ut båda bromsslangor!** Se fig. 2.
3. Ta bort huvudfjädern. (Transit Courier/Tourneo Courier: med användning av fjäderkompressor).
4. Sätt tillbaka Huvudfjäder. (Transit Courier/Tourneo Courier: med hjälp av fjäderkompressor). Se fig. 5.
5. Notera att båda lindningen änden av fjädern är korrekt placerade. Se fig. 6.
6. Släpp ner bilen på hjulen. Sätt fast bultar stötdamparen. Se fig. 7.
7. Justera om stralkastrarna.

E

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior. Véase la Fig. 1.
2. Levante el coche de los muelles. **Estar atento dos mangueras de freno!** Véase la Fig. 2.
3. Retire el muelle principal. (Transit Courier/Tourneo Courier: con las pinzas de resorte).
4. Monte el nuevo muelle (Transit Courier/Tourneo Courier: con las pinzas de resorte). Véase la Fig. 5.
5. Nótese que ambos extremos de enrollado del muelle están colocadas correctamente. Véase la Fig. 6.
6. Ponga el coche sobre las ruedas. Fije el perno inferior del amortiguador. Véase la Fig. 7.
7. Compruebe el ajuste de los faros.