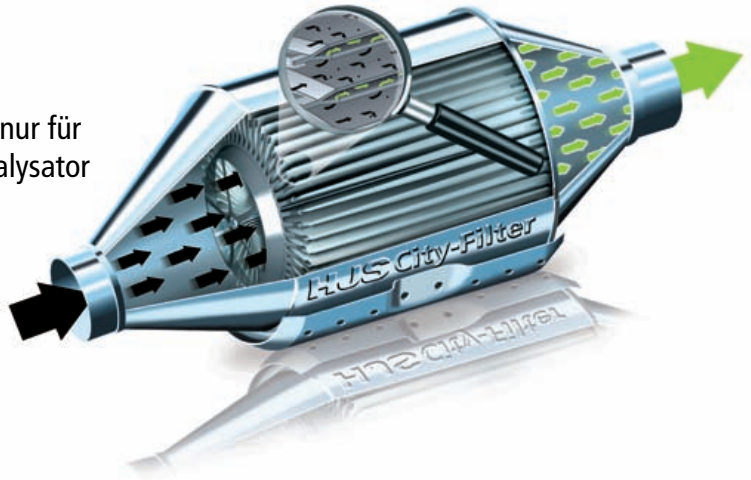


## City-Filter®

Mercedes Benz:  
Sprinter 60 / 80kW

Die Nachrüstung ist nur für  
Fahrzeuge ohne Katalysator  
ab Werk zulässig!



## Einbau- / Betriebsanleitung

### Allgemein

Diese Einbauanleitung ist ausschließlich gültig für die Nachrüstung einer serienmäßigen Abgasanlage mit dem City-Filter®.

Vor Einbau und Inbetriebnahme des City-Filter® ist die Einbauanleitung sorgfältig zu lesen.

Weitere allgemeine Informationen für den Monteur und den Fahrzeughalter sind auf der Rückseite zu finden.

Die Montage des City-Filter® ist ausschließlich durch das qualifizierte Fachpersonal einer Kfz-Werkstatt durchzuführen.



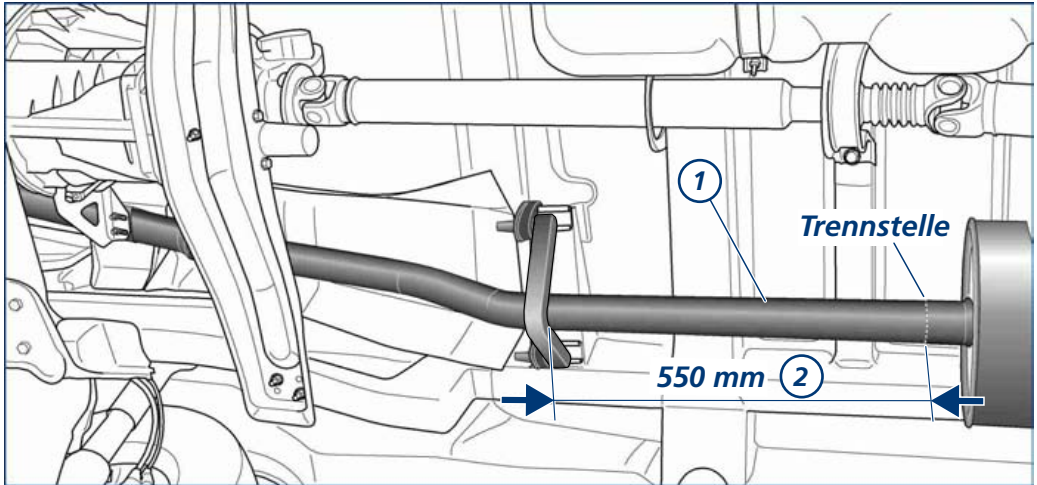
### Lieferumfang

- Montageteile
- Hinweis-Schilder Motorraum / B-Säule Fahrerseite
- Abnahmebescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsstelle
- Garantie-Erklärung
- Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
- Katalysator und City-Filter®



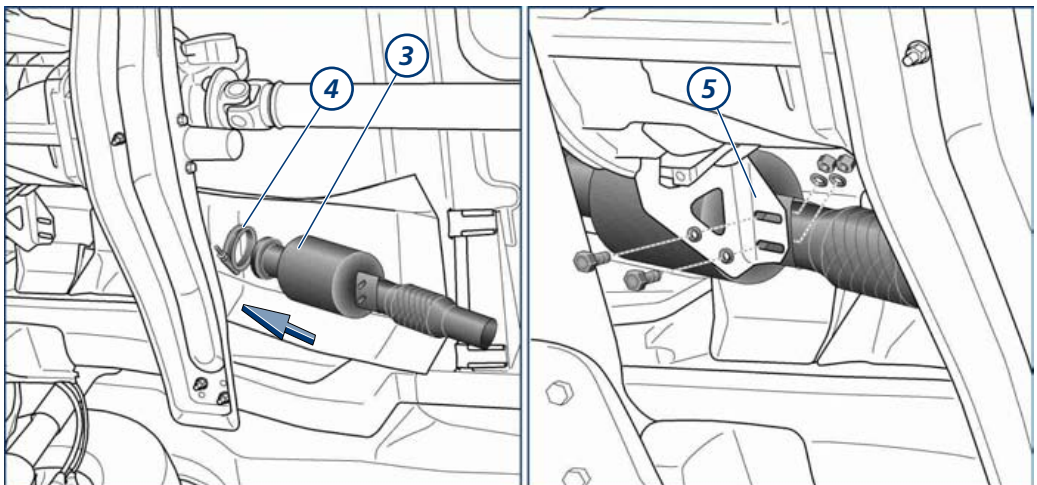
## 1. Vorbereitung Montage City-Filter®

- Stellen Sie sicher, dass nur mit geeignetem Schutz an der möglicherweise heißen Abgasanlage gearbeitet wird. Grundsätzlich sind die mitgelieferten Montageteile zu verwenden.
- Bei werkseitigen Abgasanlagen ist das Abgasrohr (1) entsprechend der Angabe (2) fachgerecht zu trennen.
- Die Trennstelle ist zu entgraten.
- Das Abgasrohr ist zu demontieren und zu entsorgen.



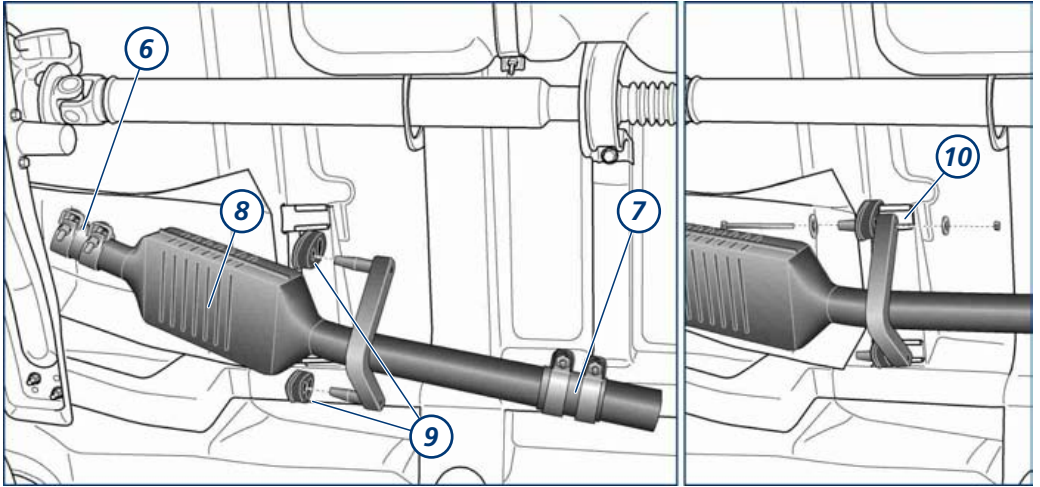
## 2. Vorbereitung Montage City-Filter®

- Der neue Katalysator (3) ist mit der neuen Rohrschelle (4) einzusetzen.
- Der Katalysator ist an dem Getriebehalter (5) lose vorzumontieren.



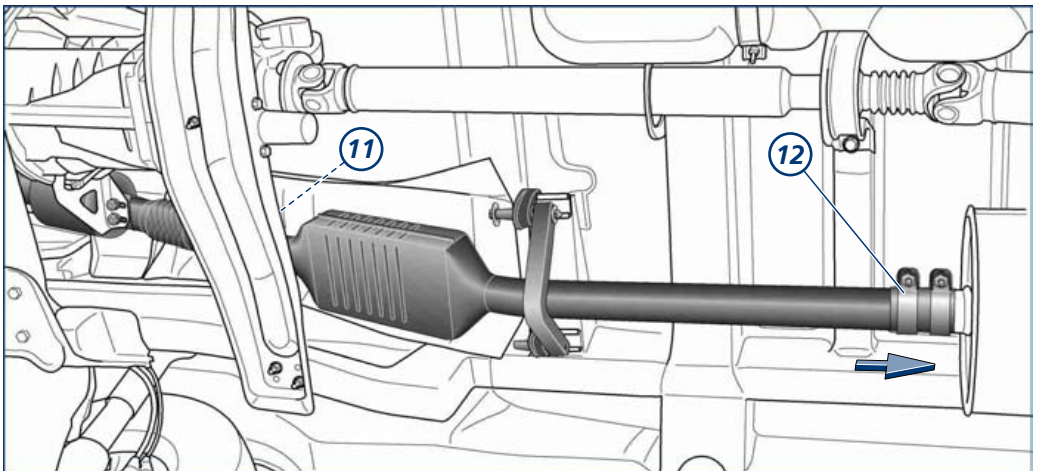
### 3. Montage City-Filter®

- Die neuen Rohrverbinder (6) und (7) sind auf den City-Filter® (8) aufzuschieben.
- Der City-Filter® ist mit den neuen Gummipuffern (9) einzusetzen und lose vorzumontieren. (siehe auch die nächsten Abbildungen)
- Der City-Filter® ist mit Schraube, Unterlegscheiben und Mutter am linken Gummipuffer (10) zu sichern.



### 4. Endmontage City-Filter®

- Der City-Filter® ist so auszurichten, dass andere Fahrzeugteile nicht berührt werden! Die Rohrverbinder (11) und (12) sind mindestens 40 mm auf die jeweiligen Rohrenden aufzuschieben.
- Alle Schrauben sind festzuziehen.
- Die mitgelieferten Hinweis-Aufkleber sind sichtbar im Motorraum und an der B-Säule Fahrertür anzubringen.



## Einbauhinweis

Grundsätzlich sind die mitgelieferten Montageteile zu verwenden.



## Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Bei bestimmungsgemäßem Gebrauch ist sichergestellt, dass durch maximale Beladung keine Schädigung des Filtersystems auftreten kann. Bei ausschließlichem Betrieb des nachgerüsteten PKW im Kurzstreckenbetrieb kann sich nach deutlich mehr als 5.000 km eine erhöhte Rußbelastung des Filtersystems einstellen.

Für diesen Fall empfehlen wir, das Fahrzeug bei höheren durchschnittlichen Geschwindigkeiten oder Lasten zu fahren, um durch eine kontinuierliche Regeneration den Ruß abzubauen.

Abweichungen von einem bestimmungsgemäßen Gebrauch können sich ergeben, wenn ein nicht zugelassener Oxidationskatalysator verbaut wird. Motordefekte, die übersehen werden, können zu einer deutlichen Erhöhung der Rußemissionen führen (z.B. Störungen vom AGR- oder Einspritzsystem, die nicht als Fehler erkannt werden, schränken die katalytische Aktivität ein).

## Hinweise

Ist ein Fahrzeug mit einem City-Filter® ausgestattet, darf ausschließlich Dieselkraftstoff nach DIN EN 590, DIN 51 628 oder Biodiesel nach DIN EN 14 214 (bei Freigabe des Fahrzeugherstellers) verwendet werden. Unter Einhaltung der o.g. DIN-Normen sind auch Kraftstoffe mit einem maximalen Schwefelgehalt von 50 mg/kg zulässig (bei Freigabe des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung anderer Kraftstoffe, wie z.B. Pflanzenöl, ist nicht gestattet.

Fahrzeuge, deren Motorleistung nicht dem werkseitigen Auslieferungszustand entsprechen, sind nicht für die Verwendung des City-Filter® freigegeben.

Bei Nichteinhaltung besteht kein Garantieanspruch.

## Garantie-Erklärung