

## Mounting instruction

When mounting and adjusting brake parts and bearings it is extremely important for the safety of the vehicle as well as for the function that the vehicle manufacturer shop manual is followed in detail.

Due to differences in car construction the following instructions are only of general bearing and drum/disc nature and must be considered by the mechanic from case to case to ascertain that the bearings and drum/disc are mounted correctly. Otherwise the product warranty is not valid.

In order to let a bearing and brake drum/disc operate well it is essential to use the correct method and proper tools when mounting. Important is also to observe cleanliness! The mounting should preferably be performed in a clean room and do not open the package until the drum/disc should be used.

### Recommendations

- Replace brake drums/discs in pair per axle.
- Preferably, install new brake components as shoes, calipers and pads in order to ensure uniform braking at both wheels of an axle.

### Dismounting

1. Remove wheels.
2. Release the parking brake and reset the brake shoe adjuster. Follow the shop manual! Remove the drum/disc.
3. Carefully remove the ABS ring (annual gear) from the old drum/disc if it will be reused.

### Inspection & Preparation

1. Clean the shaft journal and the axel seating for the bearing. Inspect the seatings and make sure that they are free from damages.
2. For vehicles with ABS: Mount the reusable ABS ring if it is missing on the new drum/disc. Make sure to turn it the right way.
3. Unless otherwise specified, completely remove corrosion preventive coating from the friction surfaces of the new brake disc/drum.
4. For vehicles with brake drums: Mount brake shoe and other brake components, new or reusable. Follow the shop manual. Reused components should be in perfect condition.

### Mounting of drum/disc with Hub Unit 1 bearing:

1. Push up the new drum/disc, with mounted bearing (a), on the shaft journal (b). Note that the mounting force shall be applied upon the side face of the inner ring. Check that the inner ring abuts the associated shoulder.
2. Mount the wear washer and tighten the shaft nut (c) to prescribed torque, see the shop manual. Lock the nut.

### Mounting of drum/disc with Taper bearings:

1. Smear grease on the racetracks of the cups mounted in the new drum/disc. Lubricate carefully the cones and put grease in the space between the cups inside the drum/disc. Use a proper wheel bearing grease!
2. Mount the inner cone (a) in the mounted cup. Smear grease on the sealing lip and press the new seal (b) into correct position.
3. Push up the drum/disc and seal upon the shaft journal. Mount the outer cone (c), apply the washer and tighten the nut (d) as the drum/disc is rotated. When the drum/disc no longer can be rotated easily, loosen the nut just enough to allow the drum/disc to rotate freely again. Lock the nut.
4. Put grease into the hub cap (e) and apply it.

### Installation

5. For vehicles with brake discs: Mount caliper and other brake components, new or reusable. Follow the shop manual. Reused components should be in perfect condition.
1. Adjust drum - shoe, or disc - caliper clearance according to the shop manual and fit the wheels.
2. If the hydraulic system was opened, fill up braking system with brake fluid specified in shop manual. Make sure that there is no air in the system.

### Final inspection

- Secure the brake effect and function. Control the brake fluid level in tank.
- Make sure that wheels rotate freely when service and parking brakes are released!

### Limitation of liability

Both brake drums/discs and wheel bearings are safety details and the recommendations of the car manufacturer must therefore be carefully followed. Incorrect mounting or adjustments can cause serious body injuries. The information, recommendations, specifications and safety instructions given above are based on the experience and judgment of the wheel bearing manufacturing companies. This is information that does not include or cover all circumstances. Complete mounting instructions can be found in the original version of the car manufacturer's shop manual, which shall be read and understood.

## Mounting instruction

## Instruction de montage



## Instruction de montage

Lors du montage ou du réglage des roulements et pièces de freinage, il est extrêmement important, pour assurer aussi bien la sécurité que le fonctionnement correct du véhicule, de suivre dans le détail le manuel d'atelier du véhicule concerné. En raison des différences dans la fabrication des véhicules, les informations suivantes n'ont qu'un caractère technique général et doivent être prises en compte par le réparateur au cas par cas, pour s'assurer que les roulements et disques/tambours de freins sont montés correctement. A défaut de suivre ces instructions, la garantie de pièces ne s'applique plus. Afin qu'un roulement et disque/tambour de frein fonctionnent correctement, il est essentiel d'employer la procédure correcte lors du montage, d'utiliser des outils adaptés. Il est aussi important d'assurer en permanence un environnement propre, et de n'ouvrir la boîte contenant les pièces qu'au moment où elles sont montées.

### Recommandations

- Remplacez les disques/tambours de freins par paire, sur le même essieu.
- Il est recommandé d'installer de nouveaux composants de frein (plaquettes, étriers et support) afin de garantir un freinage uniforme sur les deux roues du même essieu.

### Dépose

1. Déposer la roue.
2. Si l'essieu est équipé du frein de stationnement, desserrer le frein à main et détendre les cables. Désarmer le système de rattrapage de jeu automatique (selon montage). Déposer le tambour/disque de frein.
3. Retirer avec précaution la bague ABS de l'ancien disque/tambour de frein si elle doit être réutilisée.

### Inspection & Préparation

1. Nettoyez le moyeu et la fusée. Vérifiez que les portées du roulement ne présentent aucune détérioration.
2. Pour les véhicules équipés de l'ABS: Montez la bague ABS si elle n'est pas intégrée dans le nouveau disque/tambour de frein. Veillez à ce qu'elle soit montée du bon côté.
3. Sauf contre-indication spécifiée, dégraisser les surfaces de friction des nouveaux disques/tambours.
4. Pour les véhicules équipés de tambours: Si vous ne montez pas des machoires ou autres composants neufs, assurez-vous que les anciens sont en parfait état. Conformez-vous au manuel d'atelier.

### Montage de disques/tambours équipés de roulements type HBU 1 :

1. Repousser le nouveau disque/tambour équipé du roulement (a) sur la fusée (b) NB : Il faut appliquer la force de montage contre la face latérale de la bague intérieure. Vérifier que la bague intérieure s'applique contre son épaulement.
2. Mettre en place la rondelle d'usure et serrer l'écrou de l'arbre (c) au couple prescrit dans le manuel d'atelier. Bloquer l'écrou.

### Montage des disques/tambours équipés de roulements à rouleaux coniques :

1. Bien graisser les pistes de roulement des cuvettes montées dans les nouveaux disques/tambours de frein. Lubrifiez l'ensemble bague intérieure et rouleaux/cage. N'utiliser qu'une graisse appropriée.
2. Montez le cône intérieur (a) dans la cuvette déjà montée. Graissez les lèvres du joint d'étanchéité et repoussez le nouveau joint (b).
3. Repoussez le disque/tambour sur la fusée. Montez le cône extérieur (c), mettez la rondelle en place. Serrez l'écrou (d), tout en faisant tourner le tambour/disque. Lorsque le disque/tambour de frein devient difficile à tourner, desserrer l'écrou juste pour permettre au disque/tambour de tourner de nouveau régulièrement. Bloquer l'écrou.
4. Appliquer de la graisse dans le capuchon de moyeu (e) et le mettre en place.

### Installation

1. Pour les véhicules équipés de disques de freins : Montez les étriers et autres composants de freinage. Conformez-vous au manuel d'atelier. Ne réutilisez les anciens composants que s'ils sont en parfait état.
2. Reposez le support, les plaquettes, et l'étrier. Serrez les fixations au couple prescrit (manuel d'atelier). Reposez la roue.
3. Si le système hydraulique a été ouvert, remplissez-le avec le liquide de frein approprié (voir manuel d'atelier). Vérifiez qu'il n'y a pas d'air dans le système.

### Inspection finale

- Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Contrôlez le niveau du liquide de freins.
- Vérifiez que les roues tournent librement, en fonctionnement et en manœuvre de parking, lorsque le frein à main est desserré.

### Limitation de responsabilité

Les disques/tambours de freins et les roulements sont des éléments de sécurité. Les informations, recommandations, spécifications et instructions de sécurité continues dans le présent document sont basées sur l'expérience et le jugement des fabricants de roulements. Elles ne peuvent inclure ou couvrir tous les cas. On peut trouver dans la version originale du manuel d'atelier du constructeur des instructions complètes de montage qu'il faut lire et comprendre.

