




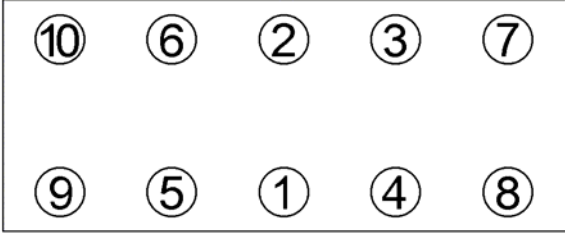
Anziehvorschrift für Zylinderkopf	059.031	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		PSA, Fiat, Talbot, Suzuki

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete

A 






B 



152.550
M 12x1,5x123

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	A: 30 Nm 70 Nm 120°	B: 20 Nm 60 Nm 90° 90°
---	------------------------------	------------------------------------

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 84 mm; $\frac{\pi}{8}$: 1,36 mm; 1 Kerbe

Mot: XUD9, XUD9AU, XUD9A, D9B, DJY, DJZ
1,9 Ltr. Diesel 47-50 KW

Berlingo, BX, C25, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara,
ZX, Ducato, Scudo, 205, 305, 306, 309, 405, Boxer,
Expert, J5, Partner, Horizon, Vitara