
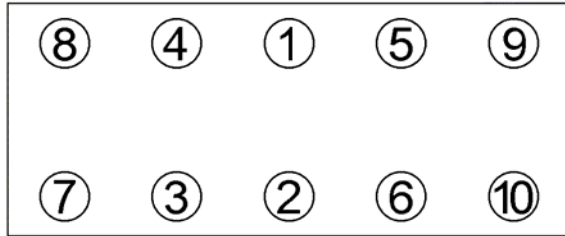


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	100.440	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



213.270
M11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Ford: 20 Nm 40 Nm 180°	Peugeot: 20 Nm 40 Nm 130° 130°
---	---------------------------------	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflorar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅ 75 mm; $\frac{1}{2}$: 1,45 mm 5 Kerben

Mot: 8HX; 8HZ; DV4D; F6JA; F6JB

1,4 ltr. TDCi/DV4TD

40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta/Fusion → 11/2001; 206/307 → 2001

C3, Xsara