
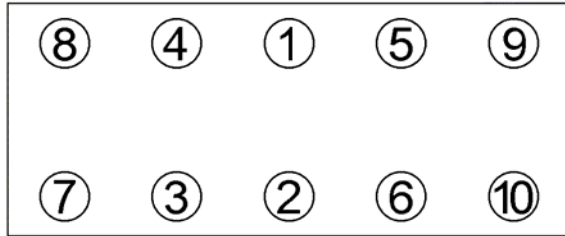


| | | |
|--|---|---|
| Anziehvorschrift für Zylinderkopf | 100.430 |  Das Original |
| Tightening Instructions for Cylinder Head | | |
| Instructions de serrage pour culasse | | |
| Prescripciones de apriete para culatas | | |
| | passend für / suitable for adaptable à / adaptable a | Ford |

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



213.270
M11x1,5x147



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete | Ford: 20 Nm 40 Nm 180° | Peugeot: 20 Nm 40 Nm 130° 130° |
|---|---------------------------------|--|

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|--|---------------------------------|-----------------------------------|---|
|  | neue Zylinderkopf- schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
|  | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | afojar y apretar tornillo a tornillo |
|  | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
|  | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅ 75 mm; $\frac{1}{2}$: 1,40 mm 4 Kerben

Mot: 8HX; 8HZ; DV4D; F6JA; F6JB

1,4 ltr. TDCi/DV4TD

40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta/Fusion → 11/2001; 206/307 → 2001

C3, Xsara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

100.430