
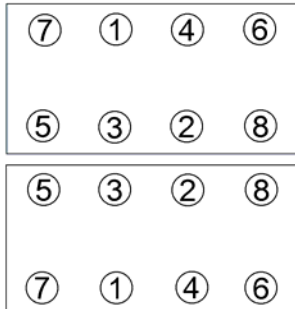










Anziehvorschrift für Zylinderkopf	735.490	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/  35 Nm
Tightening/ 60 Nm
Serrage/  90°
Apriete  90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø 84 mm $\frac{1}{2}$ 1,15 mm Zyl. 1-3

Mot. CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CARA, CASA,
CASB, CASC, CASD, CATA, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB,
CDYA, CDYB, CDYB, CDYC, CEXA, CGKA, CGKB

A4, A5, A6, A8, Q5, Q7, Phaeton, Touareg

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

735.490