
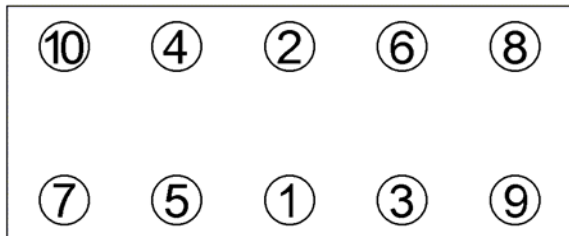
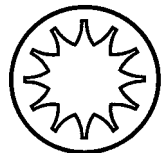








Anziehvorschrift für Zylinderkopf	915.591 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/  40 Nm
Tightening/ 60 Nm
Serrage/ > 90°
Apriete > 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflorar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅ 83,5 mm $\frac{+}{-}$ 1,75 mm

Mot.: 2E, 3A, 9A, AAD, AAE, ABF, ABK, ABT, ACE, ADL, ADW, SD

1,8/2,0 Ltr.

Corrado, Golf, Passat, Vento, Audi80/100, Cordoba Ibiza, Toledo

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

915.591