
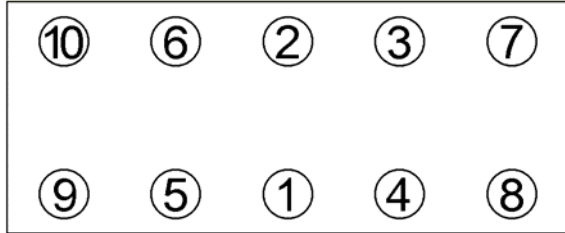


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	514.140	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/	☼	25 Nm	Schraube nicht ölen
Tightening/		50 Nm	Schraube 1 - 10
Serrage/		78 Nm	Schraube 1 - 10
Apriete	➤	120°	Schraube 1 - 10
	➤	120°	Schraube 1 - 10
		32 Nm	Schraube 11

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

☼	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ±1,4mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010→)

ix35 2,0 CRDi (01/2010→)

KIA Sorento, Sportage 2010→

2 Kerben, notches

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

514.140