
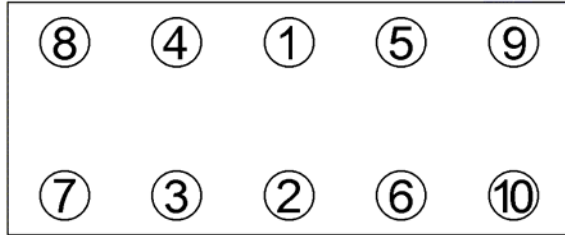
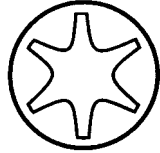









Anziehvorschrift für Zylinderkopf	563.147	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	PSA/Fiat

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/  60 Nm
Tightening/  20 Nm + 300°
Serrage/
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅: 84,5 mm; $\frac{1}{2}$: 1,27 mm

Mot: XU9S, XU5S, XU5J, XU51C, XU5CP, BAY, BAZ
BDY, XU5M, XU5JP, BFZ, XU9J2, XU9M, LFW,
XU7JP, XU7JB, LFX, LFX

Berlingo, BX, Visa, Xantia, Xsara, ZX, Ulysse, 205,
305, 306, 309, 405, 406, 806, Expert, Partner

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

563.147