
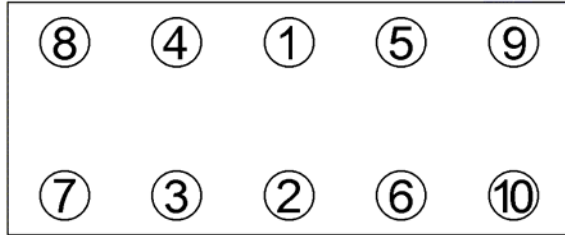


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>219.612</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- |   |                             |                |
|---|-----------------------------|----------------|
| Anziehen/<br>Tightening/<br>Serrage/<br>Apriete | ☉ 20 Nm                     | Pos. 7-10:     |
|   | ➤ 100°                      | ☐ 20 Nm + 110° |
|   | ● 3 min                     |                |
|   | ☐ Pos. 1,2:<br>20 Nm + 110° |                |
|   | ☐ Pos. 3-6:<br>20 Nm + 110° |                |

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

☉	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 80 mm;  $\frac{1}{2}$ : 1,27 mm

Mot: K7M 702,703,704,710,720,744,745,746  
K7J 700,701

1,6 Ltr. 55 - 66 KW

Clio, Kangoo, Megane