
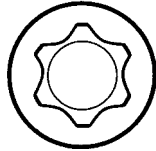
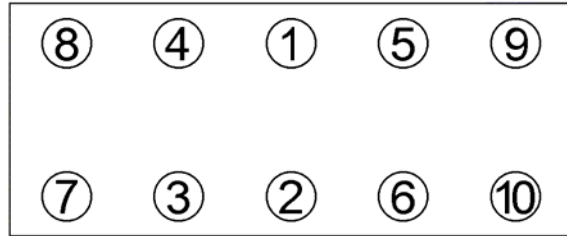




<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>117.831</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Peugeot</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo








758.300  
M 10 x 175,5



Anziehen/  20 Nm  
Tightening/  120°  
Serrage/  120°  
Apriete

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 76 mm;  $\frac{1}{16}$ : 1,48 mm

Mot: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, H1A,  
TU3JP, H1B, HDY, HDZ, KAY, KDY, KDZ, KFV  
Alu-Block 1,1 - 1,4 ltr. 40 - 62 KW

AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo, Xsara, ZX  
1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307, 309, 405, Partner

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*117.831\***