
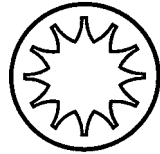
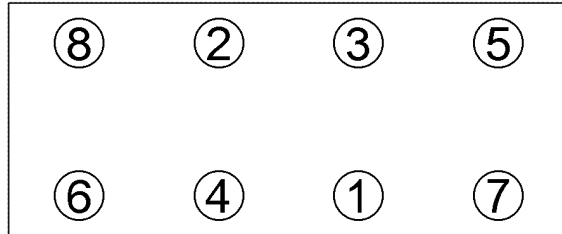






Anziehvorschrift für Zylinderkopf	150.011	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	VW/AUDI

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



057.260
M12x166-10.9



Anziehen/  40 Nm
Tightening/  60 Nm
Serrage/  90°
Apriete  90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2 Löcher $\frac{1}{16}$ 1,53 mm

1,4 Ltr.3 Cyl. Diesel 55 kW (75 PS)

Mot. AMF , BAY , BHC, BNM, BNV

Audi A2, Lupo, Polo, Fox, Fabia, Arosa, Cordoba, Ibiza

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

150.011