
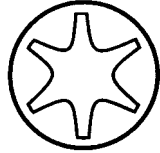
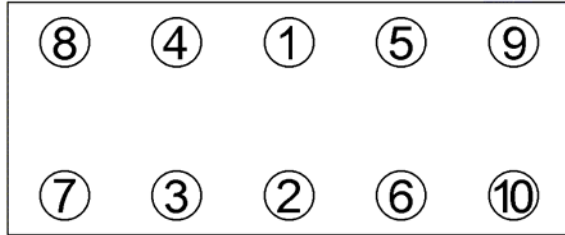


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	147.532	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	PSA

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



758.270
M 12 x 145



Anziehen/ ⚙️ 20 Nm
Tightening/ 60 Nm
Serrage/ ➤ 220°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

⚙️	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 84 mm, $\frac{1}{16}$: 1,39 mm 2 Kerben/notches

Mot: D8B, XUD9 TF/UTF/BSD/SD/BTF/TFL/TEY
1,9 Ltr. Diesel 66 kW (90 PS)

Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX, Ducato,
Scudo, Ulysse, Niva, 306, 405, 406, 806, Boxer,
Expert, Baleno, Samurai, Vitara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

147.532