
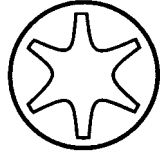
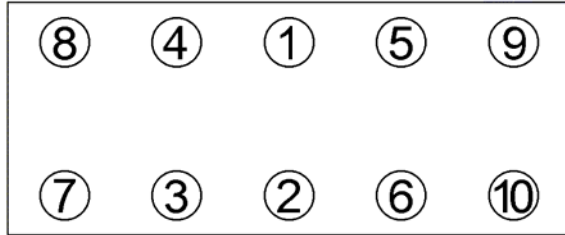






Anziehvorschrift für Zylinderkopf	147.001	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	PSA

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo








758.260
M 12 x 150



Anziehen/  20 Nm
Tightening/  60 Nm
Serrage/  90°
Apriete  90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflorar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 86 mm; $\frac{1}{16}$: 1,52 mm;

Mot: XUD11ATE, XUD11BTE, P8A, P8C, PHZ, PJZ

2,1 Ltr. Diesel 12V; 80 KW (110 PS)

Evasion, Xantia, XM, Ulysse, Zeta, 406, 605, 806

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

147.001