
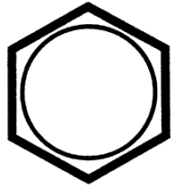
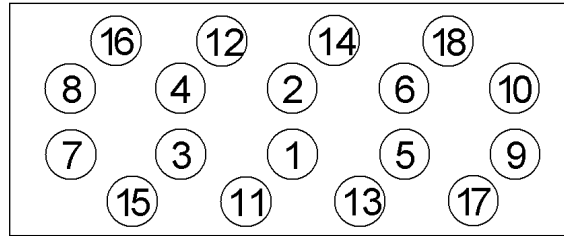


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>156.201</b> passend für / suitable for adaptable à / adaptable a <b>Ford</b>	 <b>Das Original</b>
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



733.100  
M 10x140/M 8x121



- |             |   |                   |
|-------------|---|-------------------|
| Anziehen/   | ☉ | Pos. 1-10: 10 Nm  |
| Tightening/ | ☉ | Pos. 11-18: 5 Nm  |
| Serrage/    |   | Pos. 1-10: 20 Nm  |
| Apriete     |   | Pos. 11-18: 10 Nm |
|             |   | Pos. 1-10: 40 Nm  |
|             |   | Pos. 11-18: 20 Nm |
|             | ➤ | Pos. 1-18: 180°   |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

☉	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	afojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ford Transit 2,2 TDCi (Duratorq)  
85/110/115/130/140 PS  
Dicke 1,10/1 Kerbe

04.2006 >