



KF155.70U

Empfehlungen zum Ein- und Ausbau

NISSAN:	Primastar, Primastar FL,
OPEL:	Vivaro, Vivaro FL
RENAULT:	Trafic II, Trafic II FL
VAUXHALL:	Vivaro, Vivaro FL

OE-Referenz

7711130076, 93161254,
4413736, 43206-00QAE

IDENTIFIKATION DER BREMSSCHEIBENSÄTZE MIT INTEGRIERTEN RADLAGERN

NTN-SNR KF155.70U



Rückverfolgbarkeit: SNR
FC.40772.S03



MÖGLICHE PROBLEME

GEBROCHENE BREMSSCHEIBEN ODER LAUFGERÄUSCHE

Mögliche Ursachen

Bremsanlage defekt.

Dieser Defekt tritt auf, wenn der Bremsattel oder der Handbremsmechanismus fest sitzt.

Die Bremsbeläge liegen dann weiter an der Bremsscheibe an, sodass sich diese stark erhitzt. Die hohen Temperaturen können dazu führen, dass die Bremsscheibe bricht. **(Nr. 1).**



Nr. 1



Das Fahrzeug sollte bis zur Reparatur der Bremsanlage nicht weiter gefahren werden.

Falscher Einbau der Bremsscheibeneinheit auf den Achszapfen.

Fehler bei der Montage der Bremsscheibeneinheit auf den Achszapfen können bewirken, dass die Bremsscheibe verkantet eingebaut wird. Dadurch werden die Lagerinnenringe beschädigt. Eine genaue Einstellung ist dann nicht mehr möglich, was zu einem vorzeitigen Defekt an der Bremsscheibe mit integriertem Lager führt.

Solche Fehler bei der Montage des Lagerinnenrings führen dazu, dass sich der Lagerinnenring aus seiner Nut löst, wodurch sich das Lager öffnet und die Dichtung beschädigt wird. Dadurch können Schmutz und Feuchtigkeit in das Lager eindringen **(Nr. 2)**. Das Lager korrodiert und erzeugt starke Laufgeräusche. Die Lebensdauer des Lagers verkürzt sich erheblich **(Nr. 2)**.

Korrosion im Lager



Nr. 2

Beschädigte und aus der Laufbahnut gelöste Dichtung



Dieser Schaden kann nur durch Austauschen des Lagers und der Bremsscheibe als komplette Einheit behoben werden. KF155.70U

AUSBAUEN

- 1) Das Fahrzeug anheben
- 2) Die Hinterräder abbauen
- 3) Den Bremssattel mit Träger ausbauen
- 4) Die Staubkappe abnehmen
- 5) Die Radnabenmutter abschrauben
Das Anzugsdrehmoment für den Wiedereinbau beträgt **280 Nm**.
- 6) Die Bremsscheibe ausbauen
Das Anzugsdrehmoment für den Wiedereinbau des Bremssattels beträgt **35 Nm**
- 7) Den Sicherungsring ausbauen
- 8) Den Bremskolben mithilfe eines Bremskolbenrückstellers zurückdrehen Spezialwerkzeug OE: KM-6237-C

WIEDEREINBAUEN

- 1) Die Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen
- 2) Probefahrt auf der Straße durchführen

Empfehlungen

Stets die Angaben des Fahrzeugherstellers zum Ein- und Ausbau beachten. Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente beachten. Alle im Satz enthaltenen Teile auswechseln. Bei diesen Bauteilen handelt es sich um sicherheitsrelevante Bauteile. Es wird dringend empfohlen, beide Bremsscheiben gleichzeitig auszutauschen. Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: eshop.ntn-snr.com



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

STETS DIE EINBAUANLEITUNG DES HERSTELLERS BEFOLGEN.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

