



## SERVICE INFO



# Montage-Hinweis

## Ausrücklager mit PTFE-beschichteter Buchse

Zur Steigerung des Kupplungskomforts werden bei einigen Fahrzeugen Ausrücklager mit PTFE - (Polytetrafluorethen oder -ethylen) beschichteten Buchsen eingesetzt. Diese Beschichtung bewirkt, dass das Ausrücklager leichter auf der Führungshülse gleitet und sich kein Schmutz oder Belagabrieb absetzen kann.

Die Paarung der Gleitflächen (Buchse/Führungshülse) arbeitet nach dem Prinzip der Trockenschmierung. Daher muss dieser Bereich bei Reparaturen sauber, trocken und frei von jeglichem Schmierstoff gehalten werden.



Bild 1: PTFE beschichtete Ausrücklager-Buchse (rot)

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

### Mehr Werkstattwissen unter:

[www.repxpert.de](http://www.repxpert.de)

Schaeffler REPERT Service Center: 00800 1 753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de)

