

Einbauanleitung Pro-Street-S

Installation instruction Pro-Street-S

Produktgruppe: **Pro-Street-S (Höhenverstellbares Fahrwerk)**
 Product group: **Pro-Street-S (Height adjustable Suspension System)**

Nr : **65-77-001-04-22**
 No.: **65-77-001-04-22**

Fahrzeughersteller: **Subaru**

Modell: **Impreza GD / GG
inkl. WRX & Sti**

Modelljahr
2005 / 2006

Manufacturer: **Subaru**

Model: **Impreza GD / GG
incl. WRX & Sti**

model year
2005 / 2006

I. Stückliste / Verpackungsinhalt

List of assembly parts / Packing content

Position <i>Position</i>	Anzahl <i>Quantity</i>	Benennung <i>Description</i>	Teile-Nr. <i>Part-No.</i>
01	1	Pro-Street-S Vorderachse links <i>Pro-Street-S front left</i>	77 001 04 VA
02	1	Pro-Street-S Vorderachse rechts <i>Pro-Street-S front right</i>	77 001 04 VA
03	1	Pro-Street-S Hinterachse links <i>Pro-Street-S rear left</i>	77 001 04 HA
04	1	Pro-Street-S Hinterachse rechts <i>Pro-Street-S rear right</i>	77 001 04 HA
05	2	Hauptfeder Vorderachse <i>main spring front axle</i>	E61-X060A01
06	2	Hauptfeder Hinterachse <i>main spring rear axle</i>	E61-X061A01
07	1	Verstellschlüssel <i>adjustment key</i>	PSS68-99-001-01-01
08	1	Teilegutachten <i>Tüv report</i>	62XT0174-00
09	1	Einbauanleitung <i>installation instruction</i>	65-77-001-04-22
10	1	Entsorgungsanleitung Stoßdämpfer <i>waste disposal for dampers</i>	PE 7807014

II. Fahrzeugvorbereitung

Preparing the vehicle

<p>1. Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Bei Verwendung von Eibach Tieferlegungskomponenten sind die Hinweise und Auflagen des entsprechenden Teilegutachtens zu berücksichtigen.</p> <p>2. Vor Beginn der Umrüstung ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.</p> <p>3. Die Umrüstung ist nach Herstellerangaben durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorzunehmen.</p> <p>4. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.</p>	<p>1. All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. When using the Eibach lowering components the notes and conditions as per the corresponding parts certificate must be adhered to.</p> <p>2. Before beginning with the installation, please check the content of the packing for completeness. Decisive is the above mentioned list of assembly parts. In case of deviations or incompleteness contact your dealer or the manufacturer Heinrich Eibach GmbH before installation.</p> <p>3. The installation should be performed by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle.</p> <p>4. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.</p>
---	--

III. Ausbau der Serienteile

Removing the factory parts

1. Der Ausbau der Serienteile erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!	1. The removal of the factory part has to be effected as per the workshop manual!
--	---

IV. Einbau des Pro-Street-S Fahrwerks

Installation of the Pro-Street-S kit

1. Die Montage der Eibach Pro-Street-S Komponenten erfolgt gemäß Abbildung 1 und 2. Für den Einbau der montierten Komponenten bzw. der komplettierten Federbeine in das Fahrzeug sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.	1. The assembly of the suspension components has to be done according to the figures 1 and 2 shown below. The installation of the assembled units has to be effected according to the work shop manual.
--	---

Abbildung 1 / figure 1
Vorderachse / front axle

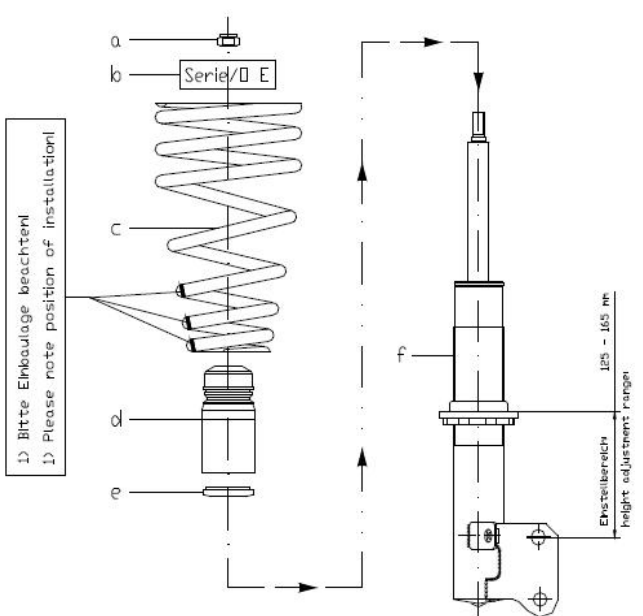
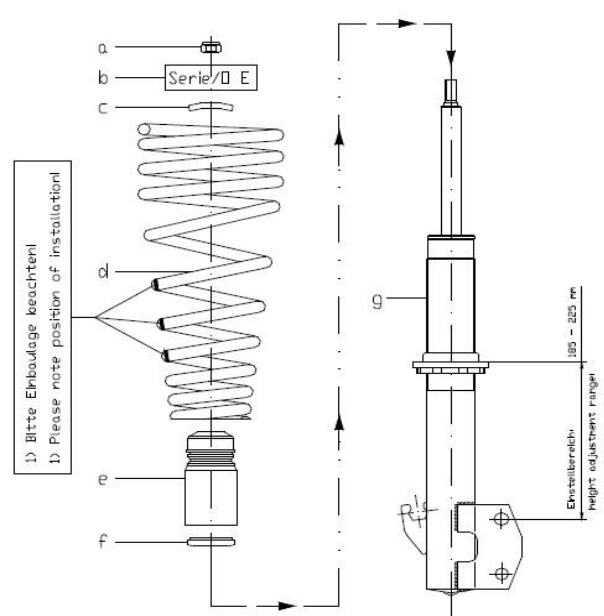


Abbildung 2 / figure 2
Hinterachse / rear axle



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1) Strich-Markierung der Feder muss mittig zum Radträger stehen | 1) <i>line-marking of the spring has to face to the middle of the wheel carrier</i> | 1) Strich-Markierung der Feder muss mittig zum Radträger stehen | 1) <i>line-marking of the spring has to face to the middle of the wheel carrier</i> |
|---|---|---|---|

Achtung !
Sturzeinstellung VA :
gemäß Werkstatthandbuch
(empfohlen)
abhängig von der Rad/
Reifenkombination und dem
in Abb.3 dargestellten Min-
destabstand / Freigängigkeit

attention !
camber adjustment front :
equal to workshop manual
(recommended)
*dependent on the wheel/
tire combination and in
fig.3 shown minimum
clearance / distance*

Achtung !
Sturzeinstellung HA :
von - 0°30' bis - 1°30'
(empfohlen)
abhängig von der Rad/Reifen-
kombination und dem in Abb.3
dargestellten Mindestabstand /
Freigängigkeit

attention !
camber adjustment rear:
from - 0°30' to - 1°30'
(recommended)
*dependent on the wheel/
tire combination and in
fig.3 shown minimum
clearance / distance*

- | | | | |
|--|---|---|---|
| a) Mutter - selbstsichernd | a) <i>selflock nut</i> | a) Mutter - selbstsichernd | a) <i>selflock nut</i> |
| b) serienmäßiges Stützlager mit Axialrillenkugellager, Distanzring und Federteller; serienmäßiger Kolbenstangenschutz und Anschlagpuffer entfallen | b) <i>OE - top mount seat with bearing, spacer ring and spring seat; OE - piston rod cover and bump stop fall out</i> | b) serienmäßiges Stützlager mit Federauflagegummi; serienmäßiger Kolbenstangenschutz und Anschlagpuffer entfallen | b) <i>OE - top mount seat with spring seat rubber; OE - piston rod cover and bump stop fall out</i> |
| c) Hauptfeder | c) <i>main spring</i> | c) Anschlagelement | c) <i>buffer</i> |
| d) Federwegbegrenzer-Einheit | d) <i>bump stop unit</i> | d) Hauptfeder | d) <i>main spring</i> |
| e) Entlüfterscheibe | e) <i>aspirator washer</i> | e) Federwegbegrenzer-Einheit | e) <i>bump stop unit</i> |
| f) Vorderachsfederbein | f) <i>strut front</i> | f) Entlüfterscheibe | f) <i>aspirator washer</i> |
| | | g) Hinterachsfederbein | g) <i>strut rear</i> |

V. Verbauabschluß

After installation

<ol style="list-style-type: none"> 1. Nach Abschluss der Umrüstung sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf korrekten, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!! 2. Der Mindestabstand zwischen Rad und Federbein ist an beiden Achsen, links und rechts, gemäß Abbildung 3 zu prüfen, damit die Freigängigkeit an jedem Punkt des Rades gewährleistet ist. Der Mindestabstand darf nicht kleiner als 5 mm sein !!! Sollte der Mindestabstand nicht ausreichen, ist der zusätzliche Einbau eines Eibach Pro Spacer (Spurverbreiterung) Kit erforderlich. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Händler, oder direkt an die Heinrich Eibach GmbH. 3. Nach erfolgter Probefahrt ist nochmals der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!! 4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km sind die unter 3. beschriebenen Anweisungen zu wiederholen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts retightened. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!! 2. The clearance between wheel and strut has to be proved on both axles, left and right side, in accordance to figure 3, to ensure enough clearance at any point. A minimum clearance less than 5 mm is not permissible!!! If the clearance is not sufficient enough, a Eibach Pro Spacer (wheel-spacer) Kit must be installed additionally. In this case, please contact your dealer or directly the manufacturer Heinrich Eibach GmbH. 3. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!! 4. After a mileage up to max. 50 km the at 3. mentioned instructions are to be repeated.
--	---

Abbildung 3

figure 3

