



Elektrische Kraftstoffpumpen (Montage, Installation) Bedienungsanleitung

A Sicherheitshinweise:

Arbeiten am Kraftstoffsystem und an elektrischen Kraftstoffpumpen dürfen aus Sicherheitsgründen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Die jeweils geltenden landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen und einschlägige Sicherheitsbestimmungen sind zu beachten. Sicherheitsbestimmungen dürfen nicht außer Kraft gesetzt oder umgangen werden.

- » Arbeiten Sie auf einer ebenen Fläche.
- » Verwenden Sie eine Hebebühne zum Anheben des Fahrzeugs, keinen Wagenheber.
- » Halten Sie einen ABC Feuerlöscher für Notfälle bereit.
- » Arbeiten Sie in einem gut belüfteten Bereich.
- » Nicht rauchen oder offene Flammen in der Nähe des Fahrzeugs zulassen.
- » Vor dem Ausbau der Kraftstoffpumpe die Batterie abklemmen.

BITTE BEACHTEN SIE:

Die Installation wird Fehlfunktionen des Filters, Injektoren oder anderer Kraftstoffsystemkomponenten nicht beheben. Diagnose der Kraftstoffpumpe nach Vorgabe des Werkstatthandbuchs, um den Pumpenausfall zu bestätigen, bevor der Pumpenwechsel durchgeführt wird. Es wird empfohlen die Kraftstofffilter zu wechseln und den Tank zu reinigen.

ACHTUNG:

Diese Kraftstoffpumpe ist nicht zur Nutzung in Flugzeugen oder in der Marine genehmigt. Pumpe nicht trocken laufen lassen, da die Pumpe sonst beschädigt wird. Schmutz ist die Hauptursache für Fehlfunktionen der Kraftstoffpumpe deshalb unbedingt den Tank, die Arbeitsumgebung und Pumpenzubehör sauber halten.

B Druckentlastung im Kraftstoffsystem:

Um das Risiko von Feuer und Personenschäden zu verringern, ist es notwendig, den Kraftstoffsystemdruck vor der Wartung von Kraftstoffsystemkomponenten zu entlasten.

1. Sicherung der Kraftstoffpumpe aus dem Sicherungsblock entfernen.
2. Motor starten und laufen lassen, bis der verbleibende Kraftstoff in den Kraftstoffleitungen verbraucht ist. Danach den Starter für 3,0 Sekunden betätigen, um die Abbau des verbleibenden Drucks zu gewährleisten.
3. Bei Zündung „AUS“ die Kraftstoffpumpen-Sicherung wieder einsetzen. Sofern diese Vorgehensweise nicht befolgt wird, bevor Kraftstoffleitungen entfernt werden, kann durch den Druck bei der Demontage der Kraftstoff rausspritzen.

C Kraftstofftank ablassen:

1. Klemmen Sie die Batterie ab.
2. Verwenden Sie eine handbetriebene Pumpenvorrichtung um so viel Kraftstoff wie möglich durch den Einfüllstutzen zu entleeren.
3. Wenn ein handbetriebenes Pumpenaggregat nicht zum Entleeren verwendet werden kann, verwenden Sie einen entsprechend großen Behälter und lassen Sie den verbleibenden Kraftstoff durch den Hauptablauf ab.

D Tankeinheit ausbauen:

1. Heben Sie das Auto an.
2. Verwenden Sie eine Hebebühne um das Fahrzeug zu stützen, keinen Wagenheber.
3. Elektrische Steckverbinder von der Tankeinheit trennen.

4. Kraftstoffschläuche vom Tankaggregat trennen und das Tankfüllrohr einstecken, um zu verhindern, dass Schmutz in den Tank gelangt.
5. Tank aus dem Fahrzeug abnehmen und den Montageflansch reinigen
6. Tankeinheit durch Entfernen der Haltevorrichtung herunterlassen.
7. Einbauposition der Kraftstoffördereinheit auf dem Tank mit einem Stift markieren.
8. Zubehör vom Tank entfernen. Vermeiden Sie es, die Pumpenmontagehalterung und den Schwimmerarm beim Umgang mit dem Kraftstoffstandgeber zu verbiegen

E Kraftstoffpumpe auswechseln:

Die Installation der Ersatzpumpe setzt voraus, dass einige der Montage- oder Elektro-Teile wiederverwendet wird. Beschädigen Sie keine Teile, die eventuell an der Ersatzpumpe wiederverwendet werden müssen.

1. Position des Filters und des Schwimmerarms prüfen (falls vorhanden), damit der Abstand beibehalten werden kann.
2. Trennen Sie die elektrischen Anschlüsse von der Pumpe, merken Sie sich die richtige Polung.
3. Pumpe vom Montagebügel entfernen. HINWEIS: Einige Geräte dichten den Auslass der Pumpe an den Einlass der Montagehalterung mit einem O-Ring, bei Bedarf bitte durch neuen Ring ersetzen.
4. Setzen Sie die Ersatzpumpe und einen neuen Filter auf die Montagehalterung.
5. Position des Filters und des Schwimmerarms auf Abstand prüfen.
6. Schließen Sie die elektrischen Anschlüsse an die Pumpe an, eine falsch angeschlossene Pumpe läuft verkehrt herum und wird deshalb auch nicht pumpen. HINWEIS: Dieses Kit enthält evtl. mehr Teile als nur für ein bestimmtes Fahrzeug, deshalb können einige Teile nach der Installation übrig bleiben.
7. Spülen Sie den Tank gründlich, Schmutz führt zum Ausfall der neuen Pumpe.

F Kraftstoffpumpen und Tank Installation:

1. Ersetzen und positionieren Sie die Kraftstoffördereinheit im Tank, beachten Sie die Position des Flansches in Bezug auf den Tank.
2. Dichtung des Flansches kontrollieren und bei Bedarf ersetzen.
3. Kraftstofftank am Fahrzeug montieren und Schläuche und elektrische Steckverbinder anschließen.
4. Fahrzeug ablassen, Batterie anschließen und Tank mit sauberem, gefiltertem Kraftstoff füllen.
5. Fahrzeug starten und Schlauchanschlüsse auf Dichtheit prüfen.

Fehlerbehebung: Sollte die Pumpe nicht funktionieren:

- » Elektrische Steckverbinder prüfen.
- » Überprüfen Sie die Sicherung und / oder das Relais wie in der Werkstatthanleitung beschrieben.
- » Wenn die Pumpe läuft und das Kraftstoffsystem noch nicht betriebsbereit ist, überprüfen Sie die elektrische Polarität.
- » Wenn die elektrische Polarität umgekehrt wird, läuft die Pumpe rückwärts.
- » Wenn die Pumpe die Stromversorgung und die richtige Polarität hat, überprüfen Sie den Rest des Kraftstoffsystems wie im Werkstatthandbuch beschrieben.



ELECTRIC FUEL PUMP INSTALLATION - INSTRUCTION SHEET

A SAFETY PRECAUTIONS

Work on a level surface
Use safety stands for support, not a jack.
Keep an ABC fire extinguisher close by.
Work in a well-ventilated area.
Do not smoke or allow open flames near vehicle.
Disable fuel pump before servicing by removing fuse or battery cables.

Notice:

THIS PUMP WILL NOT REMEDY MALFUNCTIONS OF THE FILTER, REGULATOR, INJECTORS, OR OTHER FUEL SYSTEM COMPONENTS. DIAGNOSE FUEL PUMP USING PROCEDURES IN SERVICE MANUAL TO CONFIRM PUMP FAILURE BEFORE PROCEEDING WITH PUMP REPLACEMENT.

WHEN REPLACING FUEL PUMP ALL FUEL FILTERS IN THE FUEL SYSTEM SHOULD BE REPLACED TO NEW AS WELL..

Caution:

THIS FUEL PUMP IS NOT APPROVED FOR AIRCRAFT OR MARINE USE. DO NOT RUN PUMP DRY OR IT COULD DAMAGE PUMP. DIRT IS THE MAJOR CAUSE OF PUMP FAILURE, KEEP TANK, WORK AREA, AND PUMP ASSEMBLY CLEAN.

B FUEL SYSTEM PRESSURE RELIEF:

CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY, IT IS NECESSARY TO RELIEVE FUEL SYSTEM PRESSURE BEFORE SERVICING FUEL SYSTEM COMPONENTS.

1. Remove the "Fuel Pump" fuse from the fuse block.
2. Crank engine, engine will start and run until fuel supply remaining in fuel tubes is consumed. Engage starter for 3.0 seconds to assure relief of any remaining pressure.
3. With ignition "OFF," replace fuel pump fuse. Unless this procedure is followed before servicing fuel tubes or connections, fuel spray could occur.

C DRAINING FUEL TANK

1. Remove negative cable from the battery.
2. Use a hand-operated pump device to drain as much fuel through the filler tube as possible.
3. If a hand-operated pump device cannot be used to complete the draining process, use a siphon on the main (not return) fuel tube at tank unit.

D TANK UNIT REMOVAL

1. Raise automobile.
2. Use safety stands to support the vehicle, not a jack.
3. Disconnect electrical connectors from tank unit.
4. Disconnect fuel hoses from tank unit and plug tank filler pipe to prevent dirt from entering tank.
5. Remove tank from under vehicle and clean area around assembly flange.
6. Remove tank unit retaining cam ring or bolts and again clean area around assembly flange.
7. Mark position of fuel pump assembly flange in relation to tank.
8. Remove assembly from tank. Avoid bending the pump mounting bracket and float arm when handling fuel level sender.

E FUEL PUMP REPLACEMENT:

Installation of replacement pump may require that some of the mounting or electrical hardware be reused. Do not destroy any hardware that may need to be reused on replacement pump.

1. Check position of filter and float arm (if equipped) so that clearance may be maintained.
2. Disconnect electrical terminals from pump, note wire orientation--some units have spade terminals and some have blade type.
3. Remove pump from mounting bracket. *NOTE:* Some units seal the outlet of the pump to the inlet of the mounting bracket with an oring replace this o-ring with o-ring provided in mounting kit.
4. Install replacement pump and new filter on mounting bracket.
5. Check position of filter and float arm for clearance.
6. Connect electrical terminals to pump noting wire orientation, an improperly wired pump will run but will not pump. *NOTE:* This kit services more than one vehicle, some parts may be left over after installation.
7. Clean flush tank thoroughly, dirt will cause replacement pump to fail..

F FUEL PUMP AND TANK UNIT INSTALLATION:

1. Replace and position assembly into tank, noting position of the flange in relation to the tank.
2. Install cam locking ring or bolts and tighten.
3. Install fuel tank onto car and connect hoses and electrical connectors and remove plug from tank filler pipe.
4. Lower automobile, connect battery and fill tank with clean, filtered fuel.
5. Start car and inspect hose connections for fuel leaks.

TROUBLESHOOTING

SHOULD PUMP FAIL TO OPERATE:

- » Check electrical connectors.
- » Check fuse and/or relay as outlined in the service manual.
- » If the pump is running and the fuel system is still inoperable, check the electrical polarity.
- » If the electrical polarity is reversed, the pump will run backwards.
- » If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: A loss of oil pressure or a defective oil pressure switch will cause the pump to be inoperative. Oil pressure switch should be replaced.

VIOLATION OF THE CURRENT INSTALLATION PROCEDURE WILL LEAD TO THE LOSS OF THE WARRANTY