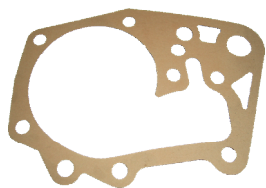




## Achtung! Wichtige Einbauempfehlung!

Die Abdichtung der neuen Kühlmittelpumpe erfolgt mittels einer / eines:



Papierdichtung

Wichtiger HINWEIS:



Die Dichtung vor dem Einbau in Kühlmittel tränken. Zusätzliche Dichtmasse ist **nicht** erforderlich und sollte, wenn überhaupt, nur **sehr sparsam** verwendet werden!

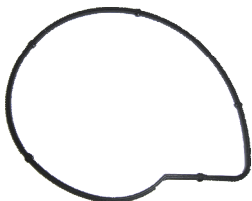


Metalldichtung

Wichtiger HINWEIS:



Zusätzliche Dichtmasse ist **nicht** erforderlich und sollte, wenn überhaupt, nur **sehr sparsam** verwendet werden!



Formring

Wichtiger HINWEIS:



Da die Abdichtung über die am Formring ausgebildeten Dichtlippen erfolgt, darf **keine** zusätzliche Dichtmasse verwendet werden! Um den Dichtring ggf. in Position zu halten sollte ein geeignetes säurefreies Gleitmittel wie z. B. Vaseline verwendet werden.



„O“-Ring

Wichtiger HINWEIS:



Bei „O“-Ringen darf **keine** Dichtmasse verwendet werden!

Als Montagehilfe muss ein säurefreies Gleitmittel wie z. B. Vaseline verwendet werden. Alternativ besteht die Möglichkeit den Dichtring mit Kühlmittel zu benetzen.



Bitte beachten:

Erfolgt der Einbau der Kühlmittelpumpe gemäß Fahrzeugherstellervorschrift mittels Dichtmasse, beachten Sie bitte die Einbauempfehlung „ Abdichtung ohne Dichtung“

Verwendet in Fahrzeugen:

Alle Anwendungen

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Firma GK- Autoteile GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadenersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2013 - GK-Autoteile GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Die Inhalte unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden.

### Richtige Verwendung von Dichtmasse

INFO:

Die vorzeitige Undichtigkeit einer neuen Kühlmittelpumpe ist oft auf einen falschen Einbau zurückzuführen. Ein entscheidender Fehler wird häufig bereits bei der Abdichtung der Pumpe gemacht!

### Problematik:

Durch die unsachgemäße bzw. übermäßige Verwendung von Dichtmasse kommt es häufig zu einer vorzeitigen Undichtigkeit. So kann sich z. B. überschüssiges Dichtmittel, das in den wasserbeaufschlagten Bereich eingedrungen ist, ablösen und sich in der Gleitringdichtung ablagern. Andererseits kann es bei ungleichmäßig aufgetragener Dichtmasse im Bereich der Montagedichtfläche zu einer Leckage kommen. Bei „O“-Ringen kommt es bei der Montage häufig zu Beschädigungen da kein geeignetes Gleitmittel verwendet wurde.

Diese Einbauempfehlung soll dabei behilflich sein derartige Fehler auszu-schließen.

### Generelle Hinweise:

1. Arbeiten Sie nur am kalten Motor!
2. Das Kühlsystem muss gründlich gespült werden!
3. Achten Sie auf die sorgfältige Reinigung der Montagedichtfläche!
4. Verwenden Sie nur frisches Kühlmittel -das gebrauchte Kühlmittel fachgerecht entsorgen!
5. Beachten Sie genau die Hinweise des Herstellers auch in Bezug auf die einzuhaltenden Drehmomente und der Anzugsreihenfolge!
6. Starten Sie den Motor niemals ohne aufgefülltes Kühlmittel! Der Trockenlauf kann die Gleitringdichtung zerstören!