

## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

### Elektrische Abgasrückführventile (AGR)

#### Problem

Nach dem Einbau eines neuen **elektrischen** AGR-Ventils kann es zu folgenden Beanstandungen bzw. Fehlermeldungen kommen:

- AGR-Ventil ohne Funktion
- AGR-Ventil defekt
- AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt bzw. angenommen

Mögliche OBD-Fehlercodes:

- P0400 (z. B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate
- P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- P0404 (z. B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

**Diese Fehlercodes bedeutet nicht, dass das AGR-Ventil defekt ist!**

#### Grund

**Notwendige Anpassung des Motorsteuergerätes.**

Die Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“. Hier werden die für den Betrieb notwendigen Kennfelddaten abgelegt. Die **Kennfelddaten** des neuen AGR-Ventils müssen zuerst „ermittelt“ oder „angelernt“ werden.

Dies passiert über einen Programmpunkt des Motortesters/Diagnosegeräts. Zum Beispiel im Menü „Grundeinstellung“ und im Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“. Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters. Abhängig vom verbauten Motormanagement kann auch eine längere Probefahrt zum Anlernen ausreichend sein.

#### Montagehinweis

- Ist das AGR-Ventil im Kühlkreislauf eingebunden, vor dem Ausbau die **Drucklosigkeit** des Kühlsystems herstellen.
- Die **Dichtung(en)** des AGR-Ventils sind grundsätzlich zu **erneuern**. Die Dichtflächen sind zu reinigen und müssen plan sein. **Keine zusätzlichen Dichtmittel** verwenden.
- Einhalten der vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente zur Montage des AGR-Ventils.
- Nach Einbau und Anschluss aller Teile ist das AGR-Ventil auf Dichtheit zu überprüfen.