

Montage-Hinweis Spannrolle 531 0402 20

Fahrzeughersteller:

Audi, Skoda, Volkswagen

Motor: 2.5 TDI

Motorcode: AFB, AKN, AYM, AKE,
BAU BDH, BCZ, BDG,
BFC

LuK-AS-Nr.: 531 0402 20

OE-Nr.: 059 109 243 D
059 109 243 J

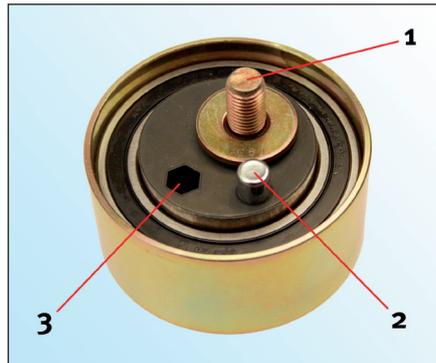


Bild 1: 531 0402 20 (Rückansicht)

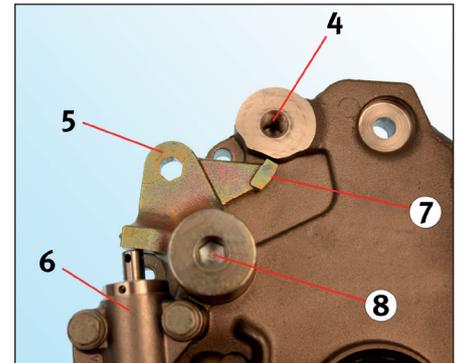


Bild 2: Lagerschild Kurbelwelle

Bei Arbeiten am Steuertrieb ist auf den richtigen Einbau der im Trieb unten angeordneten Spannrolle **531 0402 20** zu achten.

! Ein fehlerhafter Einbau verursacht beim Betrieb des Motors einen Motorschaden!
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Legende:

- (1) Befestigungsschraube für Spannrolle
- (2) Anschlagzapfen
- (3) Sechskantöffnung
- (4) Gewinde für Spannrollenbefestigung
- (5) Umlenkhebel
- (6) Hydraulischer Riemenspanner
- (7) Kontaktfläche des Umlenkhebels
- (8) Drehpunkt des Umlenkhebels

Bei der Montage des hydraulischen Riemenspanners (6) und der Spannrolle ist die korrekte Ausrichtung des Anschlagzapfens (2) der Spannrolle zu beachten (siehe **Bild 3** und **Bild 4** auf **Seite 2**).

Der Anschlagzapfen (2) muss beim Einbau unbedingt auf der Kontaktfläche (7) des Umlenkhebels (5) anliegen.

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

Montage-Hinweis Spannrolle 531 0402 20

Richtig!

Bild 3:
Der Anschlagzapfen (2) der Spannrolle läuft gegen die Kontaktfläche (7) des Umlenkhebels (5).

Bild 4:
Die Sechskantöffnung (3) befindet sich etwa im rechten Winkel zur Achse der Befestigungsschraube (1) der Spannrolle und dem Drehpunkt (8) des Umlenkhebels (5) (siehe gelbe Orientierungslinien).

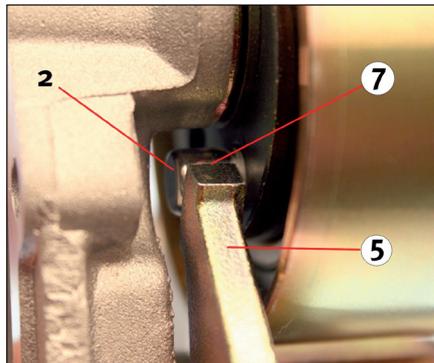


Bild 3: Richtige Einbauposition (Rückansicht)

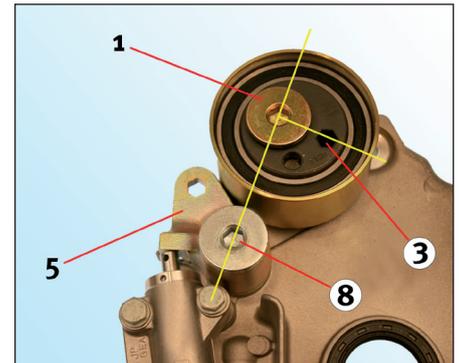


Bild 4: Richtige Einbauposition (Vorderansicht)

Falsch!

Bild 5:
Der Anschlagzapfen (2) der Spannrolle liegt an der Rückseite des Umlenkhebels (5) an.

Bild 6:
Die Sechskantöffnung (3) befindet sich in gerader Linie zur Achse der Befestigungsschraube (1) der Spannrolle und dem Drehpunkt (8) des Umlenkhebels (5) (siehe gelbe Orientierungslinien).

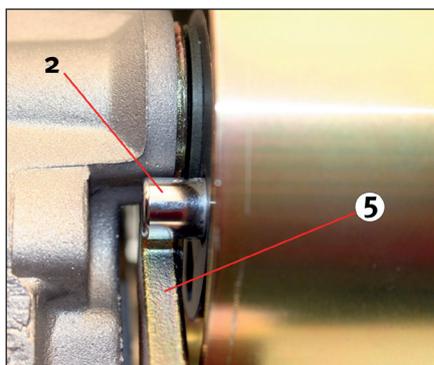


Bild 5: Falsche Einbauposition (Rückansicht)

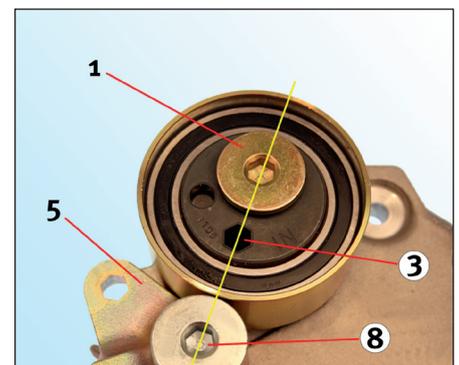


Bild 6: Falsche Einbauposition (Vorderansicht)

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 06.2007)
INA 0007

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

