



## SERVICE INFO



# Spannrolle 531 0264 10 bzw. 531 0780 10

**Vor der Montage unbedingt die motorseitige Hülsenschraube prüfen**

**Hersteller:** Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

**Modelle:**  
**Citroën:** Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara  
**Fiat:** Ducato, Scudo, Ulysse  
**Lancia:** Phedra, Zeta  
**Peugeot:** 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner  
**Suzuki:** Grand Vitara, Vitara  
**Toyota:** Corolla

**Motoren:**  
**Citroën/Peugeot:** 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,  
**Fiat:** 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
**Lancia:** 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
**Suzuki:** 2.0 HDI  
**Toyota:** 1.9 D

**Art.-Nr.:** 531 0264 10  
531 0780 10

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Wird bei den aufgeführten Fahrzeugen die Spannrolle ausgebaut, muss die motorseitige Hülsenschraube (Bild 1) unbedingt auf festen Sitz überprüft werden.



Bild 1: Motorseitige Hülsenschraube



Bild 2: 531 0780 10 - INA Spannrolle mit beiliegender Schraube

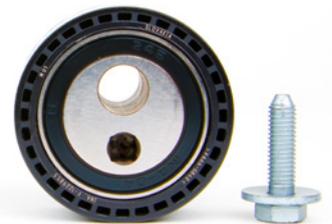


Bild 3: 531 0264 10 - INA Spannrolle mit beiliegender Schraube

Hat sich die Hülsenschraube gelöst, muss sie mit entsprechendem Sicherungsmittel und dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment wieder befestigt werden.

Wird dies nicht beachtet, kann der Zahnriemen beschädigt werden. Dies führt im schlimmsten Fall zu einem Motorschaden.

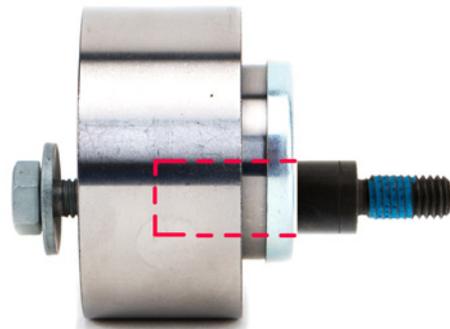


Bild 4: INA Spannrolle mit Hülsen- und Befestigungsschraube in Einbaulage

**Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!**

**Mehr Werkstattwissen unter:**

[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

Schaeffler REPERT Service Center: 00800 1 753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de)