



## Das brauchen Sie zur fachgerechten Vorderachs-Reparatur!

So löst's sich einfacher!

Bei der Reparatur der Vorderachse muss in vielen Fällen die Verbindung zwischen Stoßdämpfer und Radlagergehäuse getrennt werden. Hierzu sind Befestigungsschraube und Mutter zu lösen.

In vielen Fällen wurden Schraube und Mutter mit zu hohem Drehmoment angezogen und sind nun verkantet oder angerostet. Die Demontage kann hierdurch viel Zeit in Anspruch nehmen. Durch erneute Verwendung der alten Schraube und Mutter kann eine weitere Demontage zusätzlich erschwert werden.

**febi bilstein empfiehlt zur fachgerechten Reparatur nach jedem Lösen dieser Verbindung den Schraubensatz zu erneuern. Am besten in bewährter Erstausrüsterqualität von febi:**

### Schraubensatz für Rep. Satz Vorderachse febi 27876 Vergl. Nr. N 909 548 02 S1



passend für

Golf 5, Eos, Caddy, Fox, Passat 5, Tiguan, Touran, Fox, Polo 9N, Audi A3, Audi A4, Audi A5, Audi TT, Altea, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo, Fabia, Octavia, Roomster

Zur besseren Demontage empfiehlt febi die Verwendung der KLANN Werkzeuge KL-0101-1 und KL-0101-2.

febi bilstein bietet für viele verschiedene Fahrzeugtypen das richtige Befestigungsmaterial.

Fragen Sie Ihren febi Partner nach Ersatzteilen von febi bilstein!  
Alle Ersatzteile finden Sie auch unter [www.febi.com](http://www.febi.com).

febi Nr. 27876



KL-0101-1



KL-0101-2

