

Kostengünstige Reparaturlösung!

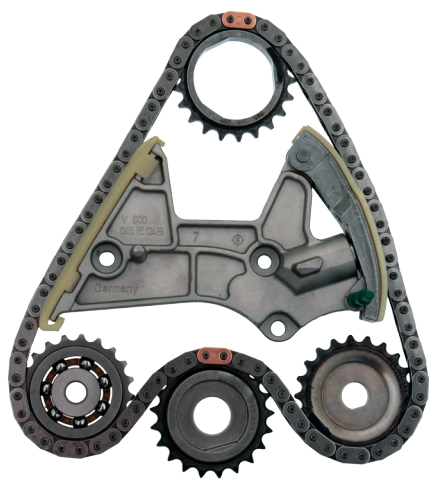
Bei 1.4 TDI 3-Zylinder-Motoren von VW sind die Ausgleichswelle und die Ölpumpe am Leiterraum befestigt und werden durch eine Kette von der Kurbelwelle angetrieben. Die Bauteile des Ausgleichswellenantriebs sind durch die hohe Belastung anfällig für Verschleiß, was durch eine beanspruchende Fahrweise und überschrittene Ölwechselintervalle zusätzlich verstärkt werden kann. Im schlimmsten Fall kann die Kette reißen, woraus schwere Motorschäden resultieren können.



Hinweis!

Herstellerseitig ist das Kurbelwellenzahnrad nicht einzeln erhältlich, sondern nur mit der Kurbelwelle. Das macht die Reparatur sehr teuer.

febi bilstein bietet eine im Aftermarket einzigartige Reparaturlösung



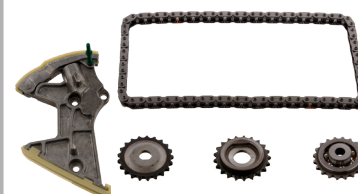
Oftmals sind auch andere Bauteile des Ausgleichswellenantriebs von Verschleiß betroffen. Bei einer Reparatur empfiehlt es sich daher, alle Ersatzteile auszutauschen, um mögliche Mehrkosten vorbeugend zu vermeiden. Aus diesem Grund bietet febi bilstein zwei Reparatursätze an: febi 32266 ohne und febi 43667 mit Kurbelwellenzahnrad. Diese Kombination ermöglicht die fachgerechte Reparatur und verhindert mögliche Reklamationen. Das spart Werkstätten und Kunden Zeit und Geld!

Kurbelwellenzahnrad febi Nr. 40113

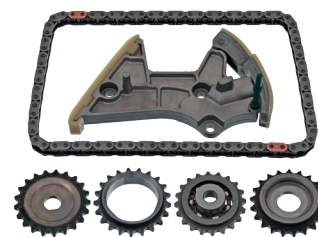


passend für:
1.4 TDI Motoren für verschiedene Modelle von Audi, Seat, Skoda und VW

febi Nr. 32266



febi Nr. 43667



Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com
Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von febi bilstein! Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi-parts.com