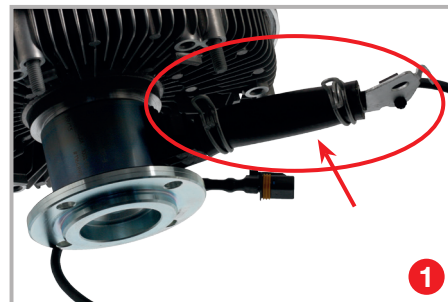


Braccio oscillante per visco frizione

A causa dell'età e dell'usura il braccio oscillante (figura 1) deve essere sostituito insieme al giunto ventola. Infatti un braccio vecchio potrebbe rompersi, causando uno stress non sopportabile dal solo cavo elettrico.



Attenzione!

La guaina, in cui il cavo è montato è l'unico componente che non gira durante l'operazione. Se il braccio oscillante si rompe, la guaina rimane trattenuta dal girare soltanto dal cavo, portando alla rottura del cavo. In caso di corto circuito del cavo bianco, la centralina del motore potrebbe danneggiarsi.

febi bilstein ha in programma i seguenti giunti ventola con associati i rispettivi bracci:



(rif. comp. 51.06630.0129)
adatt. per F2000, TGA, TGS, TGX



(rif. comp. 51.06630.0131)
adatt. per TGA, TGS, TGX



(rif. comp. 51.06630.0130)
adatt. per TGA, TGS, TGX, MAN
Bus, Neoplan Centroliner, Cityliner