

Ausrückgabel

passend für MAN TGA, TGS und TGX

Als Bestandteil der Kupplung zur Trennung der Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe ist die Ausrückgabel häufiger Belastung ausgesetzt und entsprechend anfällig für Verschleiß.

Gabel, Lagerbock und Reparatursatz müssen bei MAN einzeln bestellt und anschließend zusammengebaut werden. Bei febi bilstein erhalten Sie die Ausrückgabel komplett vormontiert. Sie benötigen nur eine febi-Referenz und sparen somit Zeit und Kosten!

Achtung:

Bei einem stark beanspruchten Teil wie der Ausrückgabel sollte größter Wert auf Qualität gelegt werden. Denn bei vorzeitigem Defekt drohen hohe Folgekosten, da das Fahrzeug nicht mehr fahrtüchtig ist. Zudem muss für einen Wechsel der Ausrückgabel das Getriebe ausgebaut werden, was eine hohe zeitliche und finanzielle Belastung bedeutet.

febi bilstein bietet die erforderliche Qualität:

- Die Ausrückgabel wird in unserer Eigenfertigung in Ennepetal gemäß strikter Ansprüche an Präzision und Einbausicherheit produziert.
- Die Funktionsmaße sind durch die hauseigene Herstellung, Bearbeitung und Qualitätssicherung garantiert.
- Zusätzliche Material- und Gefügeuntersuchungen gewährleisten absolute Sicherheit bei der Auswahl des Gusswerkstoffes.



Ausrückgabel febi Nr. 35500



NEU