



Druckvoll

Die richtige Entscheidung: Sie haben aus dem Programm der febi-Motorenteile diese Ölpumpe ausgewählt.

Jede Ölpumpe wird geprüft!

febi hat in Zusammenarbeit mit einem der größten deutschen Hersteller von Hydraulikanlagen einen Prüfstand für Ölpumpen entwickelt. Auf diesem werden die Tests nicht nur gemäß den Normen wie z.B. der DIN ISO 9001:2000 durchgeführt, die febi Ölpumpen müssen hier auch einen praxisgerechten Funktionstest überstehen! Auf dem febi-Mehrstationen-Prüfstand werden Bedingungen simuliert, die im Motor während des Betriebes vorherrschen, sodass die Ölpumpe realistischen Belastungen ausgesetzt wird.

Alle Ölpumpen werden auf diesem Prüfstand einer 100%-Kontrolle unterzogen, d.h. Stück für Stück wird funktionsbezogen geprüft und erst danach von der febi-Qualitätssicherung freigegeben. Das bedeutet für Sie: noch mehr Sicherheit in diesem für Ihren Motor sehr sensiblen Bereich.

Beachten Sie bitte unsere nachfolgende Einbauempfehlung, sowie die Vorschriften der Fahrzeug- und Motorhersteller.

- 1.) Vor Einbau der Ölpumpe überprüfen Sie bitte, ob der Pumpenantrieb leicht von Hand drehbar ist.
- 2.) Überprüfen Sie bitte das Schmiersystem des Motors auf beeinträchtigende Verunreinigungen und reinigen Sie es gegebenenfalls mit einem empfohlenen Reinigungsmittel vor Einbau der Pumpe.
- 3.) Microfilter bzw. Ölfilterpatrone müssen erneuert werden.
- 4.) Entfernen Sie sämtliche Rückstände der alten Ölpumpendichtung von den Dichtflächen und benutzen Sie eine neue Dichtung bei Einbau der neuen Ölpumpe. Verwenden Sie keine Flüssigdichtmasse!
- 5.) Benetzen Sie die neue Ölpumpe mit sauberem Motoröl.
- 6.) Beachten Sie die ordnungsgemäße Positionierung der Ölpumpe. Überprüfen Sie die Befestigungsbohrungen und ziehen Sie die Schrauben gemäß den Vorschriften des Fahrzeug- und Motorherstellers an.
- 7.) **Verwenden Sie unter keinen Umständen für die Installation Ihrer Ölpumpe ein Elektro- und Druckluftwerkzeug!** Bitte vermeiden Sie Gewaltanwendung beim Ein- und Ausbau.
- 8.) Überprüfen Sie den motorseitigen Antrieb der Pumpe und ersetzen Sie ihn falls notwendig.
- 9.) Stellen Sie sicher, dass der Ölsaugstutzen (sofern nicht mit der Pumpe verbunden) vollständig gereinigt ist. Bei Bedarf erneuern Sie ihn.
- 10.) Befüllen Sie den Motor mit neuem Motorenöl bis zur empfohlenen Füllhöhe. Achten Sie darauf, dass das Öl den Vorgaben der Fahrzeug- und Motorenhersteller entspricht.
- 11.) Die Nichtbeachtung unserer Einbauempfehlung oder der Vorschriften der Fahrzeug- und Motorenhersteller kann den frühzeitigen Ausfall der Ölpumpen und letztlich eine Beschädigung des Motors zur Folge haben.

Full of Pressure

The right choice. You have chosen this oil pump from the febi engine spare parts range.

Every oil pump is checked!

febi has developed in a joint venture with one of the biggest German hydraulic machine manufacturers. The chain tensioner test bench, being able to control the febi oil pumps, not only in accordance to the DIN ISO 9001:2000 conventional checks, but also testing their function under normal engine running conditions. The febi test bench accurately simulates the stresses and strains to which the oil pump is subjected in actual service in the engine.

All febi oil pumps are 100% inspected using this test bench. Each and every oil pump is individually inspected and tested in all functions, before being passed by the febi quality control department for sale. For you this means even more safety in this very critical area of engine reliability.

The fitment of the oil pump should be carried out in strict accordance with the following recommendation and the vehicle manufacturers instruction manual.

- 1.) Check that the drive of your new oil pump rotates freely before fitting.
- 2.) Before fitting the new oil pump purge the engine lubrication system of dirt, sludge or any other foreign matter, using a recommended flushing agent.
- 3.) Oil filters - both in-line micro filter and cartridge filter should be replaced.
- 4.) Remove all traces of the old gasket from the mating surface and use a new gasket when fitting the new oil pump. Don't use any type of liquid sealing compound!
- 5.) Prime the oil pump with clean engine oil before fitting.
- 6.) Check the oil pump alignment in locating position, all locating dowels are present and in good condition. Torque the oil pump securing bolts according to the manufacturers recommended specifications.
- 7.) **Never install an oil pump assembly using any type of power tool!**
- 8.) Fit a new oil pump drive shaft where applicable.
- 9.) Ensure that the oil pump pick-up pipe is stripped and cleaned thoroughly (if separated and not fixed to the pump). If any doubt renew it.
- 10.) Fill the engine with clean oil to the recommended level. It should be of a make and viscosity recommended by the vehicle manufacturer.
- 11.) Failure to comply with this recommendation or the vehicle manufacturers fitting instructions could result in early oil pump failure and consequential damage to the engine.