

Wydanie nr 01/2014: Silniki z turbodoładowaniem Peugeot DV6: niezbędne kroki do niezawodnego usuwania szkód

W przypadku uszkodzeń silników 1,6 l HDI z turbosprężarkami typu 039TC17217000 i 039TC17308000 konieczne jest przeprowadzenie poniższych operacji diagnostycznych i roboczych dokładnie w podanej kolejności. W przeciwnym razie istnieje ryzyko ponownego wystąpienia usterki po naprawie.

BADANIA WSTĘPNE

- Odczytać pamięć błędów
- Sprawdzić przepływomierz powietrza
- Sprawdzić układ EGR
- Przeprowadzić test podciśnienia układu VTG
- Sprawdzić pompę podciśnieniową
- Zdemontować, oczyścić i zamontować pompę podciśnieniową z nowymi uszczelkami
- Sprawdzić zawór EGR
- Przeprowadzić analizę oleju i sprawdzić, czy nie występuje w nim zwiększona ilość paliwa
- Wymienić uszczelki i przewody oleju przelewowego we wtryskiwaczach
- Zdemontować układ wydechowy
- Sprawdzić moduły oczyszczania spalin
- Sprawdzić układ doprowadzania powietrza
- Zmierzyć ciśnienie oleju
- Sprawdzić przepływ oleju przez turbosprężarkę zgodnie z wymaganiami producenta

NAPRAWA

- Spuścić olej
- Zamontować nowy filtr oleju
- Napełnić olejem do płukania
- Uruchomić silnik (zgodnie z wymaganiami)
- Spuścić olej do płukania

- Zdemontować miskę olejową
- Wymienić rurę ssącą oleju wraz z sitem
- Oczyścić i zamontować miskę olejową
- Zdemontować turbosprężarkę
- Oczyścić układ doprowadzania powietrza
- Oczyścić układ wydechowy
- Zamontować nową turbosprężarkę (patrz instrukcja montażu)
- Wymienić chłodnicę powietrza doładowującego
- Zamontować nowy przewód zasilający oleju z nowymi śrubami drażnionymi
- Zamontować nowy filtr oleju i napełnić świeżym olejem silnikowym (zgodnie z aktualnymi wymaganiami producenta)
- Użyć miarki oleju (**UWAGA: zmiana dokonana przez producenta**)
- Wymienić wkład filtra powietrza i odpowietrznik skrzyni korbowej
- Sprawdzić przepływ oleju przez turbosprężarkę
- Zamontować nowy przewód powrotny oleju
- Zmierzyć ciśnienie oleju
- Sprawdzić osłony cieplne
- Kontrola wzrokowa i sprawdzenie szczelności w komorze silnika
- Jazda próbna
- Na zakończenie: Upewnić się, że osłona wycieraczek została prawidłowo zamocowana i jest szczelna

Należy pamiętać: Tylko opisany powyżej sposób postępowania przy usuwaniu uszkodzenia zapewnia zachowanie uprawnień z tytułu gwarancji MAHLE na nasze części. Nieprzestrzeganie powoduje wygaśnięcie wszelkich uprawnień z tytułu gwarancji.