

Выпуск № 01/2014: Турбированные двигатели семейства Peugeot DV6: необходимые действия для обеспечения длительного ресурса работы после ремонта

При неисправностях в двигателях 1,6 л HDi с турбонагнетателями типов 039TC17217000 и 039TC17308000 необходимо выполнить диагностику и рабочие шаги строго в представленной ниже последовательности. В противном случае возникает большой риск повторного повреждения после ремонта.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР И КОНТРОЛЬ

- Считать память накопителя неисправностей
- Проконтролировать расходомер воздуха
- Проконтролировать систему рециркуляции ОГ
- Проконтролировать величину вакуума в ТИГ
- Проконтролировать вакуумный насос
- Демонтировать и прочистить вакуумный насос, затем смонтировать с новыми уплотнителями
- Проконтролировать клапан системы рециркуляции ОГ
- Проконтролировать масло на повышенное содержание горючего
- Заменить уплотнители и трубопроводы для слива масла на форсунках
- Демонтировать линию выхлопных газов
- Проконтролировать компоненты системы обработки ОГ
- Проконтролировать воздухопровод
- Измерить давление масла
- Проконтролировать расход масла турбонагнетателем в соответствии с инструкциями производителя

РЕМОНТ

- Слить масло
- Смонтировать новый масляный фильтр
- Залить в систему масло для промывки
- Включить двигатель (в соответствии с инструкцией)
- Слить масло для промывки

- Выполнить демонтаж картера
- Заменить приемник масляного насоса и сетку
- Прочистить и смонтировать картер
- Выполнить демонтаж турбонагнетателя
- Прочистить воздухопровод
- Прочистить линию выхлопных газов
- Смонтировать новый турбонагнетатель (см. инструкцию по монтажу)
- Заменить интеркулер
- Смонтировать новый трубопровод подачи масла, используя новые пустотелые болты
- Смонтировать новый фильтр и залить новое моторное масло (согласно самым последним указаниям производителя)
- Использовать маслоизмерительный стержень **(ВНИМАНИЕ: учитывать изменение со стороны производителя)**
- Заменить патрон воздушного фильтра и систему вентиляции картера
- Проконтролировать расход масла турбонагнетателем
- Смонтировать новый трубопровод отвода масла
- Измерить давление масла
- Проконтролировать теплозащитные щитки
- Визуальный контроль и контроль герметичности моторного отсека
- Выполнить пробную поездку
- Последний, но не менее важный шаг: убедитесь в том, что крышка стеклоочистителя правильно и герметично закрыта

Обратите внимание: гарантия на детали компании MAHLE действует только в том случае, если при проведении ремонта будет в точности соблюдаться описанный здесь порядок действий. При пренебрежении этим условием любые гарантийные обязательства утрачивают свою силу.