



LuK SERVICE INFO



Zentralausrücker 510 0176 10/510 0177 10

Hinweise zur Entlüftung

Fahrzeughersteller: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Nach dem Austausch des Zentralausrückers muss das hydraulische System entlüftet werden. Hierbei ist eine spezielle Reihenfolge einzuhalten, da sonst Schäden am Ausrücksystem entstehen können.

Das Entlüften des Zentralausrückers wird in folgenden Schritten empfohlen:

1. Bremsflüssigkeitsbehälter bis zur Markierung „max“ mit Bremsflüssigkeit füllen
2. Kupplungspedal an den oberen Anschlag stellen
3. Bremsen Füll- und Entlüftungsgerät anschließen
4. Schutzkappe von der Entlüftungsschraube am Anschluss des Zentralausrückers abnehmen und Schlauch von Entlüfterflasche aufstecken
5. Entlüftergerät einschalten und einen Arbeitsdruck von 2,0 bar einstellen
6. Entlüftungsschraube 1/4 Umdrehung lösen und 100 cm³ Bremsflüssigkeit ausströmen lassen
7. Bei geöffneter Entlüftungsschraube Kupplungspedal 15-20 mal von Hand sehr schnell betätigen (ca. 2 Betätigungen pro Sekunde)
Das Kupplungspedal muss dabei immer den unteren und oberen Anschlag erreichen. Wird dies nicht beachtet, kann der Zentralausrücker bersten!
8. Entlüfterschraube schließen
9. Entlüftergerät ausschalten und den Arbeitsdruck am Gerät ablassen
10. Kupplungspedal 10 mal langsam betätigen und dabei die Funktion des Ausrücksystems prüfen



Der Zentralausrücker muss nach einem bestimmten Ablauf entlüftet werden

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPERT