



# INNENRAUMGEBLÄSEREGLER

KÜHLUNG | 25202

## Funktion

Innenraumgebläseregler sind in der Nähe des Gebläses verbaut und fungieren als Vorwiderstand für den Gebläsemotor.

Sie regeln entweder über mehrere interne Widerstände oder durch eine eingebaute Elektronik die Stromstärke bzw. Spannung. Dadurch wird die Geschwindigkeit des Gebläsemotors geregelt.

Ist diese Funktion nicht gegeben, ist das Bestehen der nächsten Hauptuntersuchung ausgeschlossen.

Der Gebläseregler muss in mindestens drei verschiedenen Geschwindigkeitsstufen einwandfrei funktionieren.



## SYMPTOME

- Gebläsemotor läuft nicht rund
- Fenster bleiben beschlagen oder vereist
- Gebläsemotor ist laut
- Gebläsegeschwindigkeit kann nicht mehr reguliert werden
- Vibrationen aufgrund von Feuchtigkeit und daraus resultierendem Rost



## AUSFALLGRÜNDE

- Interner Kurzschluss im Gebläsemotor
- Motoren aufgrund von Luftfeuchtigkeit überlastet
- Verschleiß des Kommutatorrings, des Gleitrings oder der Kohlebürsten



## FOLGESCHÄDEN

- Ausfall des Gebläsemotors
- Ausfall der gesamten Klimaanlage
- verschmorte Anschlusskabel verursacht durch einen Kurzschluss



## VORTEILE VON VEMO

Mehr als 200 Innenraumgebläseregler finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)

- Plug & Play für problemlose Montage
- Material: PA 6.6 GF 30 / Rostfreies Aluminium
- Auch als **praktischer Reparatursatz** verfügbar: Innenraumgebläseregler und Kabel in einem Kit



# INNENRAUMGEBLÄSEREGLER

KÜHLUNG | 25202

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



<b>Audi</b>	A3
<b>Seat</b>	Altea, Leon, Toledo
<b>Škoda</b>	Octavia, Superb, Yeti
<b>VW</b>	Caddy III, Eos, Golf V, Passat, Touran
<b>FZG**</b>	ca. 5 Millionen

X-Ref 1K0 959 263 A\* | **V10-79-0010**

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



<b>Audi</b>	Q7, TT
<b>Seat</b>	Altea, Leon, Toledo
<b>Škoda</b>	Octavia, Superb
<b>VW</b>	Golf, Passat, Leon
<b>FZG**</b>	ca. 4 Millionen

X-Ref 3C0 907 521 G\* | **V10-79-0019**

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



<b>Audi</b>	A3, A4, TT
<b>Seat</b>	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo
<b>Škoda</b>	Octavia, Superb
<b>VW</b>	Golf IV, Lupo, Passat, T4
<b>FZG**</b>	ca. 3,1 Millionen

X-Ref 357 907 521\* | **V10-79-0006**

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



<b>Audi</b>	A1, A2
<b>Seat</b>	Ibiza, Cordoba
<b>Škoda</b>	Fabia
<b>VW</b>	Polo
<b>FZG**</b>	ca. 2,2 Millionen

X-Ref 6Q1 907 521\* | **V10-79-0016**

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



<b>Audi</b>	A3
<b>Seat</b>	Ateca, Leon
<b>Škoda</b>	Citigo, Octavia, Superb
<b>VW</b>	Golf VII, Octavia III, Passat, Tiguan
<b>FZG**</b>	ca. 2 Millionen

X-Ref 5Q0 907 521 C\* | **V10-79-0032**

OPEL



<b>Opel</b>	Astra G/H, Corsa C, Meriva, Zafira
<b>FZG**</b>	ca. 2 Millionen

X-Ref 18 08 441\* | **V40-79-0001-1**

\* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de). \*\* Fahrzeuge in Deutschland, Stand 12/2017, Quelle: TecAlliance  
Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen.  
Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG