



# VKM 22380 / VKM 22385

Technische Mitteilung - April 2009

VKM 22380  
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

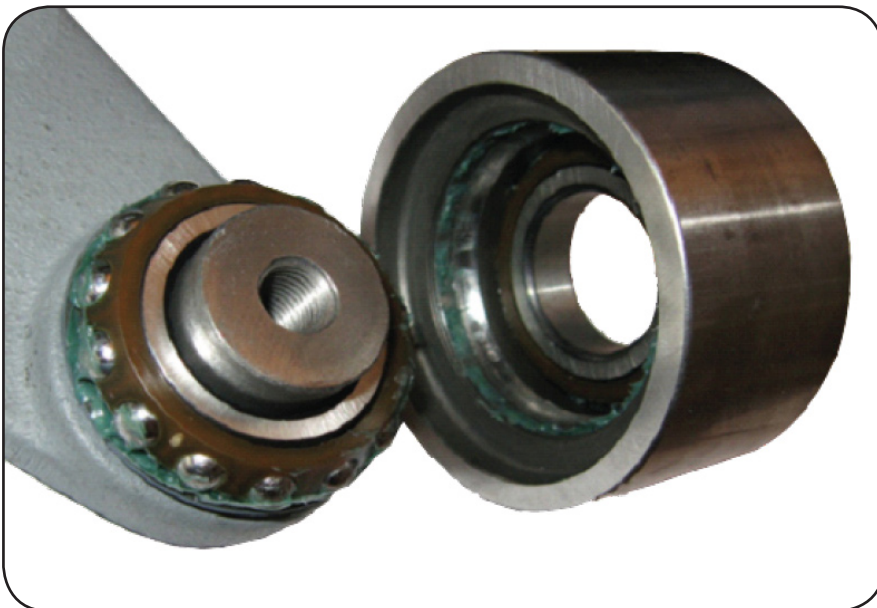


SOFIM-Motor: Einbauempfehlungen



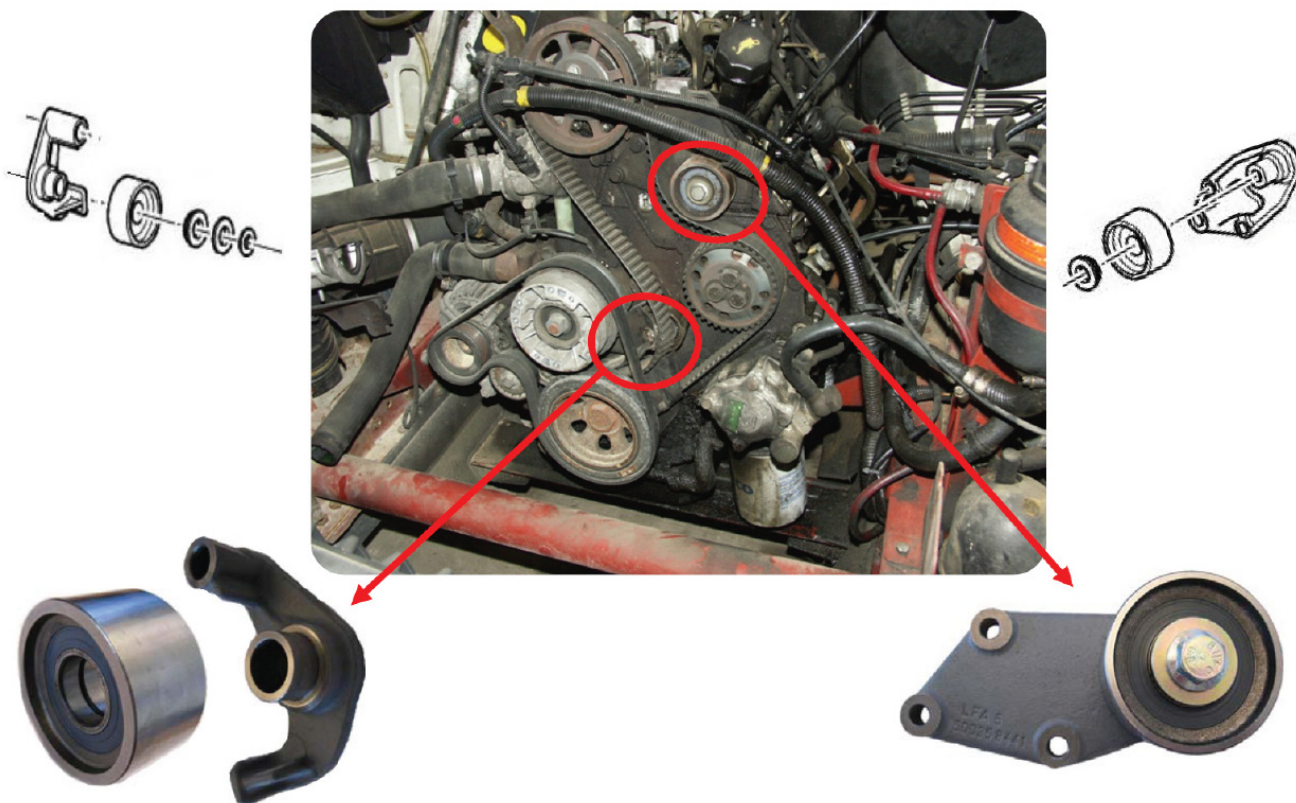
Achten Sie auf die Anzugsdrehmomente und den richtigen Einbau

HERSTELLER	MODELL	SOFIM-MOTOR	VKM 22380 - enthalten in folgenden SKF Kits	VKM 22385 - enthalten in folgenden SKF Kits
CITROËN PEUGEOT FIAT RENAULT OPEL/VAUXHALL	Jumper/Relay Boxer Ducato Master, Trafic Arena, Movano	2.8 HDI 2.8 HDI 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI 2.5 D	VKMA 02381 VKMA 02383 VKMA 02983	VKMA 02381 VKMA 02382 VKMA 02383 VKMA 02384 VKMA 02386 VKMA 02983 VKMA 02984 VKMA 02986



VKM 22380

VKM 22385



Bei der Montage der Lager:



- Vergewissern Sie sich stets, dass der Lagersitz sauber, staub- und schmutzfrei ist. Ansonsten könnte z.B. das Lager beim Einbau verkanten oder ein falsches Drehmoment daraus resultieren. Irreparable Schäden am Lager wären die Folge.
- Das Bauteil durch leichten Druck auf den Lagerinnenring einbauen – das Lager nicht gewaltsam auf den Lagersitz pressen!



## Bitte beachten Sie:

- Stets die vom Originalhersteller empfohlenen Anzugsdreh-momente anwenden - diese legen die Vorspannung des Lagers fest!

- Das Lager stets reinigen und korrekt ausrichten.

### Risiken:

- Durch zu hohen Druck auf die Lager könnten sie sich beim Einbau verkanten und verformen.
- Ein falsch ausgerichtetes Lager oder der Einbau auf eine verschmutzte Welle können zu vorzeitigem Verschleiß führen.

Beschädigungen außerhalb der Kugellaufbahn



- Korrekte Riemenspannung einstellen

### Risiken:

- Eine falsche Riemenspannung kann die Funktion der Lager am Motor beeinträchtigen. Bei zu geringer Spannung besteht die Gefahr von Riemensatz. Wird eine zu hohe Spannung eingestellt, könnte das Lager vorzeitig verschleissen und im Extremfall zum Riss des Steuerriemens führen.



- Falsches Anzugsdrehmoment

### Risiken:

- Motorvibrationen und die Riemenlast könnten dazu führen, dass sich Schrauben/Muttern lockern und komplett lösen. Dadurch wiederum können sich die Innenringe lösen und einen Lagerausfall verursachen.
- In diesem Fall hat sich die Dichtung aus dem Lager gelöst und der Kugelkäfig mit den Kugeln wurde herausgeschleudert.

