



# VKPC 86416

Technik Bulletin – Mai 2014

VKPC 86416



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero  
NISSAN Kubistar  
RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

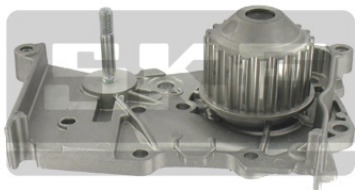


OE/SKF Designänderung der Wasserpumpe



Renault OE Nr: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R  
Nissan OE Nr: 21010-00QAA

VKPC 86416



}=20

VKPC 86416



}=20

Aufgrund der neuesten OES-Entwicklung des Pumpengehäuses und der Lagerkonstruktion, wird die Wasserpumpe VKPC 86416 ab der 20. KW 2014, mit überarbeitetem Inhalt geliefert. Ebenfalls enthält das Kit eine Metalledichtung, wodurch der Einsatz von Dichtmasse bei der Montage entfällt.

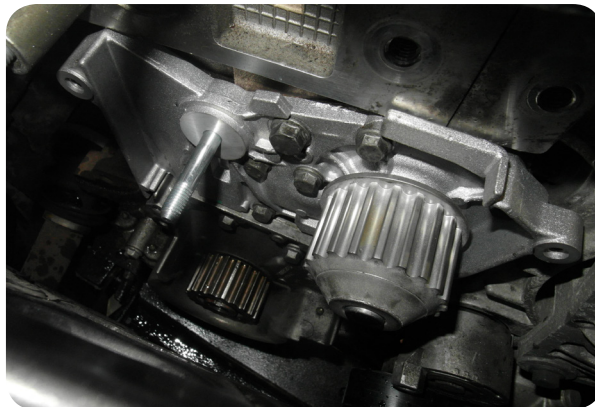


## Montagehinweise für die Wasserpumpe.

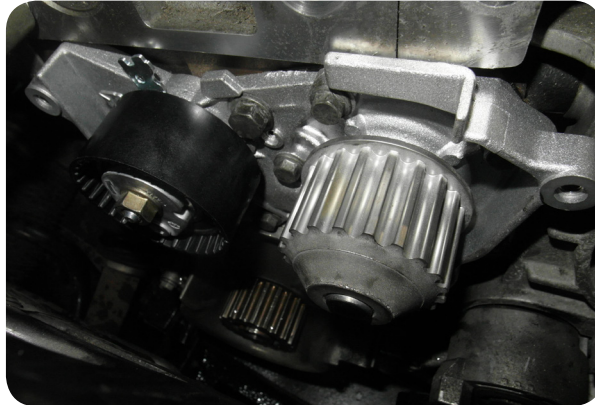
Die Spannrolle für den Steuerriementrieb wird auf dem Stehbolzen der Wasserpumpe montiert. Dieser Bolzen muss nach der Montage der Wasserpumpe angezogen werden.

**Hinweis!** SKF empfiehlt folgende Anzugsdrehmomente:

- Stehbolzen: 6 Nm  
(nach Montage der Wasserpumpe)
- Befestigungsschrauben der Wasserpumpe:  
M6 = 11 Nm  
M8 = 22 Nm



Wasserpumpe mit montiertem Stehbolzen



Spannrolle auf Stehbolzen montiert



Ein Pole Position Bulletin zu diesem Thema erscheint in Kürze.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2014

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.