



Elektrische Kraftstoffpumpe 4,0 bar für Audi

Fahrzeug: Audi			Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpe (E2TS)	
Typ	Motor	Baujahr	PIERBURG Nr.	O.E. Nr.*
80 / Avant / Quattro 100 / Avant / Quattro 200 / Avant / Quattro A6 / Avant / Quattro Coupe / Quattro V8 Quattro	siehe Katalog/TecDoc-CD		7.18259.50.0	8 A0 906 091 A 8 A0 906 091 G

Die In-Tank-Pumpen oben aufgeführter Fahrzeuge können im Ersatzfall durch die PIERBURG-Kraftstoffpumpe, Abb. 1 ersetzt werden.

Prüfdaten

Nennspannung: 12 V

Systemdruck: 4,0 bar

Fördermenge: ≥ 110 l/h

Stromaufnahme: ≤ 9 A bei Systemdruck

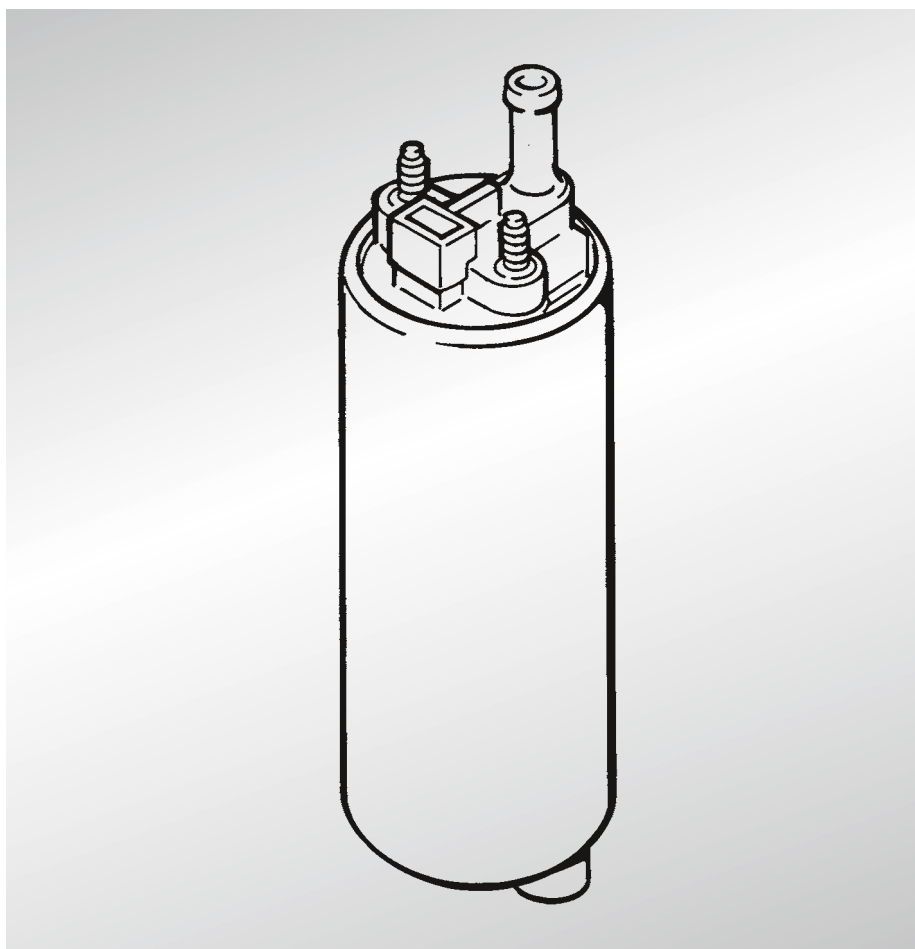


Abb. 1

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.


Hinweise zum Ein- und Ausbau

- Pfeil-Markierung auf Flansch und Tank beachten Abb. 2.
- Lage des Staugehäuseoberteils im Tank beachten (V-Markierungen merken, Abb. 3).
- Bei Formschläuchen oder Schläuchen mit Winkelverschraubung zwischen Pumpe und Flansch, ist beim Wiedereinbau die Lage (X) zu berücksichtigen, siehe Beispiele in Abb. 4 und Abb. 5. Vor dem Ausbau einprägen bzw. markieren.
- Die PIERBURG Pumpe ist ca. 2 mm länger als die Serien-Pumpe. Dadurch verrasten die Niederhalter (siehe Abb. 6) beim Einbau nicht selbsttätig. Mit Schraubendreher korrigieren.
- Kabel- und Schlauchleitungen so aufstecken und verlegen, dass diese im eingebauten Zustand nicht gespannt oder verdreht sind.

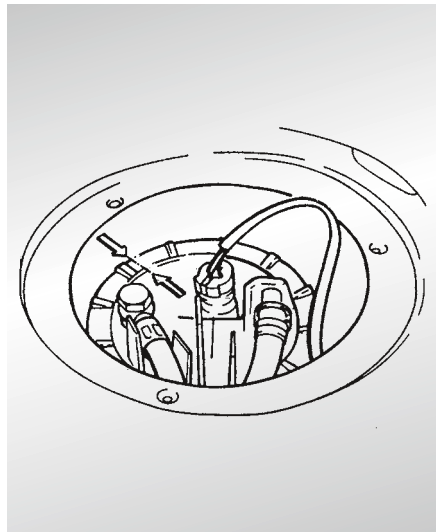


Abb. 2

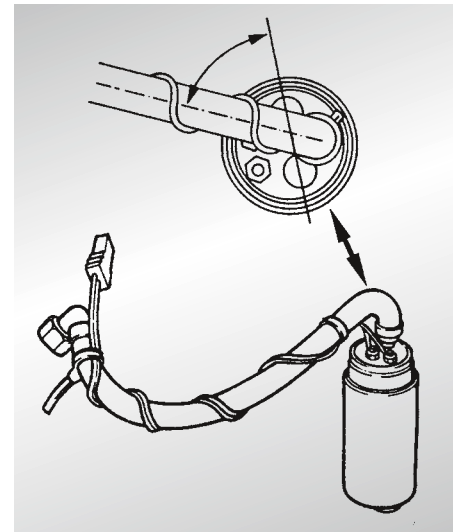


Abb. 4

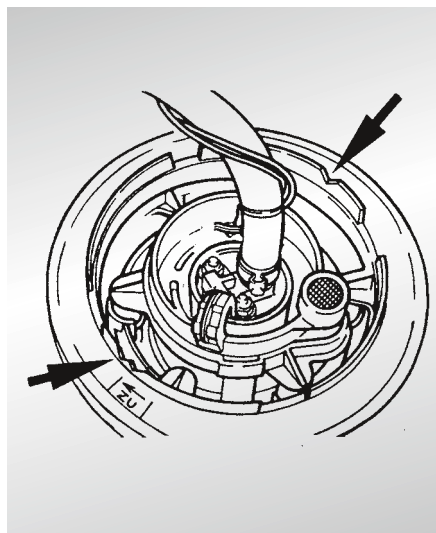


Abb. 3

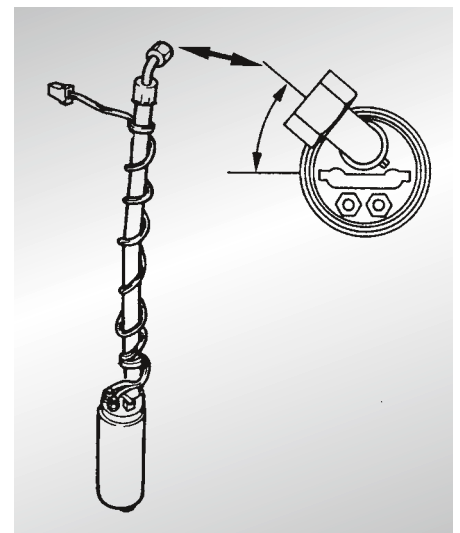


Abb. 5

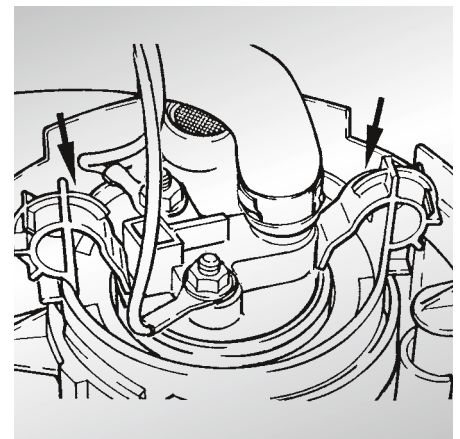


Abb. 6