

## Elektr. Umschaltventil (EUV) 7.21895.55.0 für verschiedene Anwendungsfälle

**si 0050**

MSI-PG.03.01

z.B.: für Ladedruckregelung und für Ansaugluftdrosselung für AGR

Fahrzeug: Audi / Ford / Seat / Skoda / VW				Produkt: Elektr. Umschaltventil	
Typ	Motor	Leistung (kW)	Motor-Code	Pierburg-Nr.	O.E.-Nr. <sup>*)</sup>
verschiedene	1,9 D	50	verschiedene	7.21895.00.0	028 906 283F
	1,9 SDI	47	siehe	7.21895.13.0	028 906 283A
	1,9 TDI	66	TECDOC-CD	7.21895.30.0	028 906 283J
				7.21895.50.0	—
				7.21895.63.0	—
				<b>Ersatz: 7.21895.55.0</b>	—

Bei den oben genannten Fahrzeugen werden die EUV's z.B. zur Steuerung/Regelung des Ladedruckes und der Ansaugluftdrosselung für Abgasrückführung (AGR) eingesetzt. Weitere Einzelheiten, **siehe si0051/si0052**. Im Ersatzfall kommt das EUV **7.21895.55.0**, wie unter **Austausch** beschrieben, zur Anwendung.

### Allgemeines:

EUV's sind überall dort in Fahrzeugen zu finden, wo Luftdrücke (Unter- oder Überdruck) gesteuert oder geregelt werden müssen, um Motorkomponenten (Stellglieder/Aktoren) pneumatisch zu betätigen. In o.g. Beispielen sind dies das Ladedruckregelventil (Wastegate) bei vielen TDI-Motoren und die Drosselklappe für die Abgasrückführung (AGR) bei einigen SDI-Motoren.

EUV's werden bei Fahrzeugen mit OBD-Systemen elektrisch überwacht. Darüber hinaus können sie im Rahmen einer Stellglieddiagnose aktiviert werden. Sie werden dabei in kurzen Intervallen angesteuert, so daß sie hör- oder fühlbar schalten.

Elektrische Fehler im Kabelbaum oder im EUV selbst, werden in den meisten Anwendungsfällen als Fehler abgespeichert und müssen, wie auch bei mechanischen Fehlern, wie Undichtigkeiten, kleben des Ventils usw. mit herkömmlichen Prüfmitteln lokalisiert werden.

### Austausch des EUV's

#### Lieferumfang:

- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| 1 El. Umschaltventil (neutral)    | 1 Kenning rot  |
| 1 Kappe                           | 1 Kenning blau |
| 1 Beipackzettel (Montagehinweise) |                |

Kenninge und Kappe sind entsprechend der Tabelle und der Abbildung, auf die Schlauch-Anschlüsse 1, 2 oder 3, des Umschaltventils aufzuschieben. Das neutrale EUV ist damit für den jeweiligen Anwendungsfall markiert.

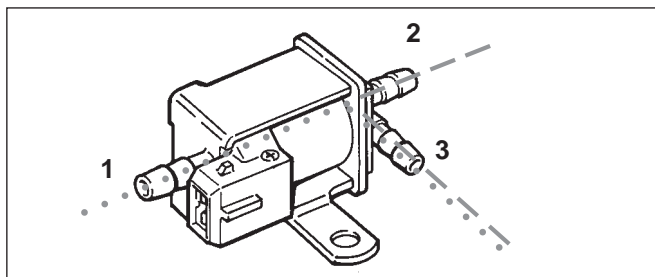
Änderungen bezüglich Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TECDOC-CD bzw. auf TECDOC-Daten basierende Systeme. Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten!

Die Kappe ist auf den entsprechenden Anschluß bis zum Anschlag aufzustecken.

### Wichtig:

- Die Kappe dient der schmutzfreien Belüftung und ist deshalb nicht mit einer Verschlusskappe zu verwechseln.
- Plus (+) und Minus (-) sind am EUV gekennzeichnet. Ein fehlerhafter Anschluß zerstört das Ventil.
- Nach Einbau des EUV's sind die Schläuche entsprechend dem Schlauchverlegungsplan des Fahrzeugherstellers aufzustecken.

El. Umschaltventil		Kappe	Kenning	
Pierburg-Nr.	O.E.-Nr. <sup>*)</sup>	auf Anschluss	rot	blau
7.21895.00.0	028 906 283F	—	—	—
7.21895.13.0	028 906 283A	1	—	—
7.21895.30.0	028 906 283J	—	1	3
7.21895.50.0	—	—	—	—
7.21895.63.0	—	1	—	—



### El. Umschaltventil

Nennspannung: 12 V

Widerstand: 28,5 ± 1,5 Ω

Durchgang: stromlos .....  
bestromt — — —

<sup>\*)</sup> Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen an den Endverbraucher nicht verwendet werden.