

Elektrische Kraftstoffpumpe 4,0 bar für DaimlerChrysler

si 0007 / A

MSI-PG 08.01

Fahrzeug: DaimlerChrysler

Typ	Motor	Baujahr
C - Klasse	verschieden	
W202 / T202	siehe TECDOC-CD	

Produkt: Elektr. Kraftstoffpumpe (E3T)

Pierburg-Nr.	O.E.-Nr. *)
7.21810.00.0/.50.0	A 000 470 49 94
7.22020.00.0	A 000 470 54 94
7.22262.00.0	A 000 470 63 94

Ersatzpumpe: 7.22020.50.0

Oben genannte Fahrzeuge sind ab Serienanlauf mit Pierburg-Kraftstoffpumpen ausgerüstet.

Diese Pumpen wurden in Serie mit unterschiedlichen Schlauch- bzw. Schraubanschlüssen auf der Druckseite verwendet.

Im Ersatz wird nur die Pumpe **7.22020.50.0** geliefert, siehe Abbildung. Dieser Pumpe liegt ein gerader Anschluss bei (Abb. 3), sodass die Verbindung zur Kraftstoff-Druckleitung sichergestellt ist.

Der Anschluss ist dem Anwendungsfall entsprechend herzustellen.

Prüfdaten

Nennspannung:	12 V
Systemdruck:	4,0 bar
Fördermenge:	> 80 l/h
Stromaufnahme:	< 12 A bei Systemdruck

Lieferumfang

Kraftstoffpumpe mit Hülse
Gerader Schraubanschluss
Montageanleitung

Hinweis

Beim Einbau ist die Montageanleitung zu beachten.

