



# Elektrische AGR-Ventile

## Anpassung an das Motorsteuergerät erforderlich

Fahrzeug	Produkt	PIERBURG Nr.	O.E. Nr.*
diverse VW, Seat, Skoda, Audi	Elektrisches AGR-Ventil	7.22574.11.0; 7.28070.02.0; 7.22785.11.0/.12.0/.13.0/.14.0 7.28248.16.0	siehe Katalog/TecDoc-CD



Nach dem Einbau eines neuen elektrischen AGR-Ventils kann es zu folgenden Reklamationen kommen:

- Neuteil ohne Funktion
- Neuteil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt



Verschiedene elektrische AGR-Ventile

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein (herstellerspezifische Störungs-codes in Klammern):

- P0400 (16784) Abgasrückführung - Fehlfunktion Flussrate**
- P0401 (16785) Abgasrückführung - unzureichende Flussrate festgestellt**
- P0402 (16786) Abgasrückführung - übermäßige Flussrate festgestellt**
- P0404 (16787) Abgasrückführung - Bereichs-/Funktionsfehler**



Das elektrische AGR-Ventil ist hierbei in der Regel nicht defekt!

Moderne Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“, d.h. für den Betrieb notwendige Kennfelddaten müssen „erlernt“ werden.

**Das elektrische AGR-Ventil muss an das Motorsteuergerät angepasst werden!**

Dies geschieht über einen speziellen Programmpunkt des Motortesters (z.B. „Grundeinstellung“).

Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters.

Grundeinstellung	
DK-Steuereinheit Anpassung	MO
Prüfung Lambda-Konvertierung Bank	MO
<b>Anpassung Abgasrückführung</b>	<b>  MO</b>
Getriebelearnwerte löschen	GE

Bildschirmmaske zum Anpassen des AGR-Ventils (z.B. Gutmann Motortester)



Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.  
\* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.