



# Bei Beanstandungen an Turboladern ...

## ... immer auch das Umfeld prüfen

Fahrzeug	Produkt	PIERBURG Nr.
diverse mit Aufladung	Elektropneumatische Druckwandler (EPW) Elektromechanische Ventile (EUV) Vakuumpumpen	siehe Katalog/TecDoc-CD

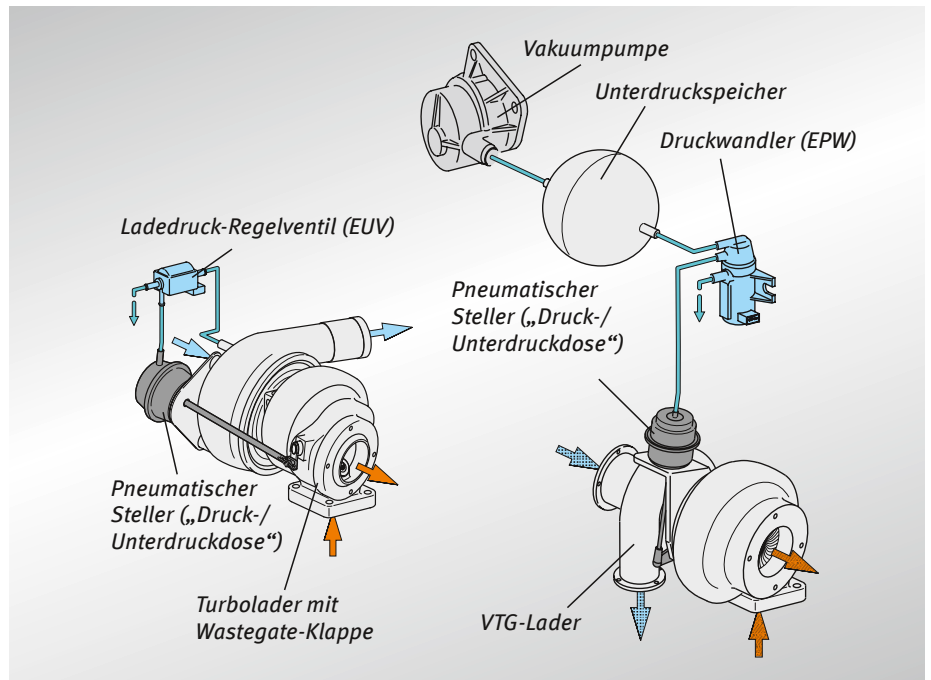
### Mögliche Beanstandungen:

- Leistungsverluste
- Ruckel
- Schwarzrauch
- Fahrzeug geht in Notlauf

Bei den oben angegebenen Beanstandungen wird der Fehler oft dem Turbolader zugeschrieben.

Mögliche Ursachen können aber auch sein:

- Defekte elektropneumatische Ventile
- Eine Vakuumpumpe, die zu wenig Unterdruck liefert
- Leckagen im Unterdrucksystem



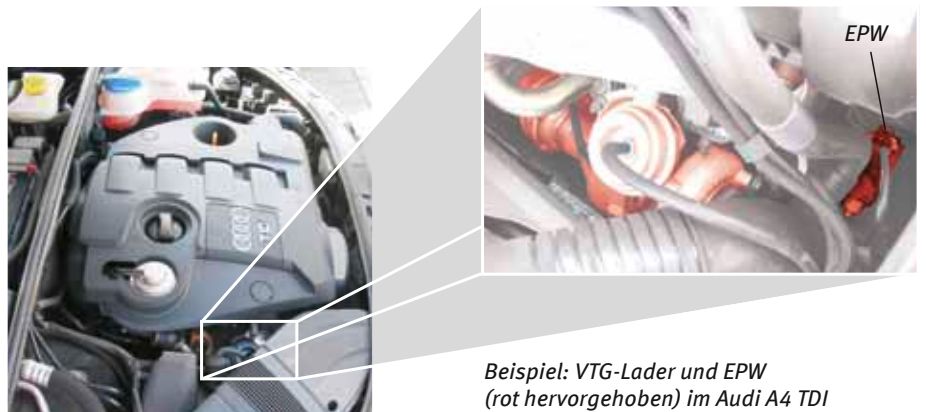
Bei Beanstandungen, die auf den Turbolader als Fehlerquelle hinweisen, müssen auch immer die Bauteile im Umfeld überprüft werden.

### Prüfung

Zur Prüfung von elektropneumatischen Ventilen siehe folgende PIERBURG Service Informationen (SI):

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



Beispiel: VTG-Lader und EPW (rot hervorgehoben) im Audi A4 TDI

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.