



Regelklappe: Schaden durch Korrosion bei Boxer, Daily, Ducato, Jumper

Fahrzeuge:		Produkt: Regelklappe (Diesel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		PIERBURG Nr.	Ersatz für*	Ref.-Nr.*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

Mögliche Beanstandungen:

- Notlauf
- Regelklappe ohne Funktion
- P0638 „Steuerung Ventil Drosselklappe – Kreis unterbrochen“



Regelklappe (rot hervorgehoben) im Motorraum eines Iveco Daily 3.0 l



Blick in das Innere einer beschädigten Regelklappe

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen kann Wasser oder Feuchtigkeit durch die Kupplung des Anschlusskabels dringen. Die Feuchtigkeit kann im Inneren der Regelklappe zu schweren Schäden bis zum Ausfall führen.

Prüfen Sie, ob am Einbaustecker der Regelklappe oder an der Kupplung des Kabels Spuren von Korrosion oder Feuchtigkeit zu sehen sind. Tauschen Sie in diesem Fall Regelklappe und Kabel aus.



Kupplung mit Feuchtigkeit und Korrosionsspuren



Einbaustecker mit Korrosionsspuren

Bei den genannten Fahrzeugen ist ab Serienanlauf die Regelklappe mit der Referenznummer 7523D verbaut worden. Diese Regelklappe ist während der Serienproduktion (ab 2009) durch eine Regelklappe von PIERBURG ersetzt worden.

Die bis 2009 eingebaute Regelklappe 7523D kann mit Hilfe des Adapterkabels 4.07360.49.0 durch die PIERBURG Regelklappe 7.01754.10.0 ersetzt werden. Das Adapterkabel ist gegen Feuchtigkeit abgedichtet.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.