



Neue Generation von Luftmassensensoren (BMW)

Fahrzeuge:	Produkt: Luftmassensensor LMS4	
BMW, Modelle mit Diesel-/Turbodieselmotor	PIERBURG Nr.	Ref.-Nr.*
1er 2.0 (E87); 3er 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93) 5er 2.0 (E60/E61); 730d 3.0 (E65/E66) X3 2.0/3.0 (E83); X5/X6 3.0 (E53/E70/E71)	7.18221.04.0	13 62 7 788 744/778 8744 0 928 400 504/0 928 400 529

Motor Service erweitert das Lieferprogramm um Luftmassensensoren der Generation LMS4.

Als erster Luftmassensensor der neuen Generation deckt der Artikel 7.18221.04.0 einen weiten Bereich neuerer BMW-Fahrzeuge ab.

Herstellerseitig sind die eingebauten Luftmassensensoren im Strömungsrohr verschweißt.

Bei unseren Luftmassensensoren ist der Einsteckfühler in den jeweiligen, herstellereinspezifisch geformten Strömungsrohren verschraubt.

Die Schrauben wirken als Passtifte, so dass die Einsteckfühler nicht verdreht werden können.

Die Einsteckfühler in PIERBURG Qualität sind in Kürze auch separat erhältlich.

Weitere Artikelnummern mit Anwendungen für BMW, Mercedes-Benz, Opel und Fiat werden folgen.



verschweißter Luftmassensensor



Hinweis:

Luftmassensensoren der Generation LMS4 geben für den gemessenen Luftmassenstrom ein frequenzmoduliertes Rechtecksignal aus.

Das aufmodulierte Signal ist unempfindlicher gegen Störungen.



Verschraubter Einsteckfühler von Motor Service

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.