

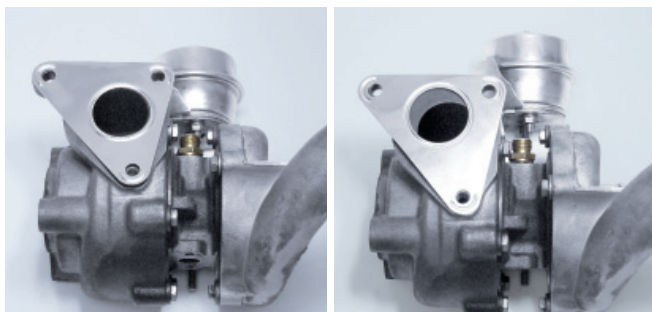
## Wydanie nr 9/2013: Brak mocy czy odgłosy gwizdania po wymianie turbosprężarki? Przyczyną jest uszczelka.

Jeżeli bezpośrednio po wymianie turbosprężarki pojawia się spadek mocy lub występują charakterystyczne odgłosy gwizdania, podejrzenie najczęściej pada na nową turbosprężarkę. Prawdziwa przyczyna jest jednak z reguły inna.

W przypadku wielu zastosowań możliwe jest, że uszczelka kolektora spalin została zamontowana odwrotnie. Ponieważ uszczelka nie pokrywa się wtedy dokładnie z kształtem otworów kolektora, występują nieszczelności i tym samym również opisane odgłosy. Ponadto zmniejszony przekrój otworu powoduje spadek przepływu spalin i redukuje moc turbosprężarki. Nie musi to być połączone z wyżej wymienionym odgłosem gwizdania.

STĄD NASZA RADA: PRZY KAŻDEJ WYMIANIE TURBOSPŘEŻARKI NALEŻY ZWRACAĆ UWAGĘ NA PRAWIDŁOWE ZAMONTOWANIE USZCZELKI! Dotyczy to zwłaszcza następujących modeli, w przypadku których często występują błędy montażowe:

021TC15195000; 021TC16195000; 030TC14005000;  
030TC14115000; 030TC14233000; 030TC15116000;  
030TC15387000; 030TC15719000; 030TC17344000;  
030TC17345000; 030TC17349000; 030TC17430000;  
030TC18662000



Ilustracja 1: Przykład 021TC15195000: w lewo uszczelka jest zamontowana prawidłowo, prawo obrócona.



Ilustracja 2: Przykład 030TC15116000: czerwona elipsa: nieprawidłowa pozycja, zielona elipsa: prawidłowa pozycja