

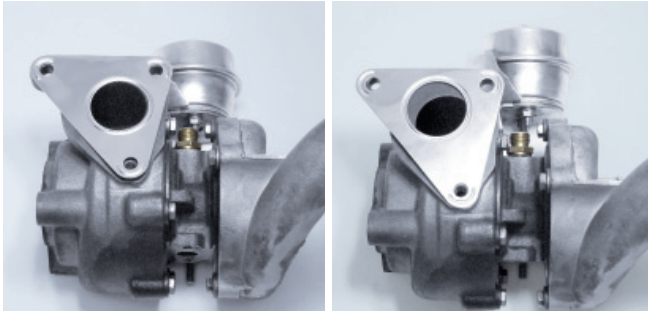
Sayı 9/2013: Turbo deęiřtirildikten sonra performans dūřuklūęu ya da ıřlık sesleri mi var? Bunların gerçek sebebi contadır.

Turbo deęiřtirildikten hemen sonra gū kaybı oluyor ya da ıřlık sesleri duyuluyorsa, ilk řūphe duyulan parça yeni turbo olur. Fakat gerçek neden, çoęu zaman çok bařkadır.

Birçok uygulamada egzoz manifold contası yanlışlıkla ters monte edilebilmektedir. Böyle bir durumda conta, manifoldun egzoz çıkış deliğini tam olarak kapatamadığı için sızıntı meydana gelir ve buna bağlı sesler oluşur. Bir diğer olumsuz sonuç ise, kūūlen delikten dolayđ egzoz gazđ geçişinin azalmasına bağlı olarak turbonun tam kapasite performans gösterememesidir. Bu soruna daima ışlık sesi eşlik etmek zorunda değildir.

ÖNERİMİZ: TURBOYU HER DEęİŐTİRDİęİNİZDE CONTANIN DÜZGÜN OTURMASINA DIKKAT EDİN!
Montaj hatalarından kaynaklanan bu durum, özellikle řu modellerde sđka yaşanmaktadır:

021TC15195000; 021TC16195000; 030TC14005000;
030TC14115000; 030TC14233000; 030TC15116000;
030TC15387000; 030TC15719000; 030TC17344000;
030TC17345000; 030TC17349000; 030TC17430000;
030TC18662000



Őekil1: mek 021TC15195000: Soldaki resimde conta doğru monte edilmiştir; sağdaki resimde ise yanlış.



Őekil2: mek 030TC15116000:
kırmızı elips: yanlış pozisyon, yeşil elips: doğru pozisyon