

**Fehlermeldung vom Steuergerät: „Ladedruckgrenze unter- /überschritten“
VTG-Verstellung schwergängig, Ölverlust am Turbolader**

Achtung :

Ölverlust am Turbolader durch erhöhten Kurbelgehäusedruck.

Bei Ölverlust im Bereich der Gehäuse des Turboladers ist unbedingt der Kurbelgehäusedruck bei warmem Motor (über 80°C) zu prüfen.

Den Motor mindestens 3 Minuten im Leerlauf betreiben. Steigt der Druck über 5 mbar, so muss der Ventildeckel mit Ölnebelabscheider erneuert werden.

Ist der Druck höher als 5 mbar, so kann das Öl vom Turbolader nicht drucklos in die Ölwanne zurücklaufen. Es kommt zum Ölverlust, da Öl über die Kolbenringe in das Verdichter- und Turbinengehäuse des Turboladers gedrückt wird, dies selbst bei intakter Kolbenringabdichtung.

Ölabscheider und Ventildeckel sind eine Einheit.



Fahrzeughersteller: VW, Audi, SEAT, Skoda, Ford

Motor: AHF; AHL; ASV; ATD; AGR; ARL; ASZ; AXC; AXB; BRS; BRR; AXR

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T914200; T911500; T912022; T912352; T914761; T914754; T912246; T915164

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.